



Das Auto.

Der neue Multivan

965.1191.11.01 • Printed in Germany
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Oktober 2009

Internet: www.volkswagen.de/multivan

Ihr Volkswagen Partner

Der neue Multivan



Warum so sein wie alle anderen? Der neue Multivan.

Jeder Mensch hat individuelle Vorlieben. Der eine mag lange, entspannte Fahrten durch die Nacht, der andere den sonnigen Sprint zum Strand mit möglichst vielen Freunden, dem Hund und einem großen Picknickkorb. Und eben weil jeder Mensch anders ist, haben wir ein Auto gebaut, das jedem entgegenkommt, aber nie gleich ist: den Multivan. Er bietet Ihnen durch seinen flexiblen Innenraum viel Platz und durch seine zahlreichen Möglichkeiten zur Individualisierung viel Freiheit. Sie sehen: Die Entscheidung für den Multivan ist ganz leicht. Auf jeden Fall leichter als die Wahl Ihres Reiseziels.



- 02 Das Fahrzeugkonzept.**
10 Die Sicherheit und die Fahrerassistenzsysteme.
14 Die Motoren.
18 4MOTION.



- 22 Der Multivan Startline.**
22 Das Fahrzeugkonzept.
24 Die Ausstattung.



- 26 Der Multivan Comfortline.**
26 Das Fahrzeugkonzept.
28 Die Ausstattung.
30 Der Multivan Comfortline mit langem Radstand.



- 32 Der Multivan Highline.**
32 Das Fahrzeugkonzept.
34 Die Ausstattung.



- 36 Der Multivan PanAmericana.**
36 Das Fahrzeugkonzept.
38 Die Ausstattung.



- 40 Die Ausstattungen.**
40 Die Serien- und Sonderausstattungen.
53 Die technischen Daten.
57 Die Lackierungen und Sitzbezüge.



Warum nicht mal zeigen, wer man ist?

Das markante Design des neuen Multivan.

Dass Ihnen jemand sympathisch ist, entscheiden Sie innerhalb weniger Momente. Ein Blick ins Gesicht des Gegenübers genügt. Das wird Ihnen beim Multivan genauso gehen, denn er begeistert vom ersten Kontakt an und noch lange, nachdem er aus dem Blickfeld verschwunden ist. Die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger ergänzen sich harmonisch mit den klaren Scheinwerfern. Die Außenspiegel und das Ladeluftgitter setzen an der Front spannende Akzente, während am Heck schlanke Leuchten einen stimmigen Abschluss bilden. Zwölf intensive Farben betonen das aufregende Design des Multivan und verleihen ihm dadurch ein ganz besonderes Gesicht.



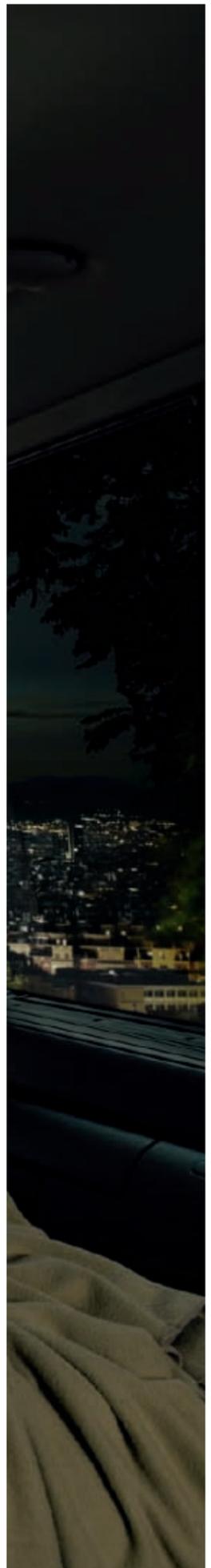




Warum immer Hotels buchen?

Das komfortable Raumangebot des neuen Multivan.

Autobahn, Landstraße, bergauf, bergab, durch Städte und Dörfer, über Brücken und durch Tunnel: Ein langer Tag voller Erlebnisse geht zu Ende. Und eine Nacht voller Entspannung wartet, denn die 3er-Sitzbank im Fond lässt sich zusammen mit dem optionalen „Gute-Nacht-Paket“ mit wenigen Handgriffen in ein mobiles Schlafzimmer verwandeln. Tagsüber können Sie Ihren Multivan genau so einrichten, wie Sie es am liebsten haben: Bis zu acht Sitzplätze stehen Ihnen zur Verfügung, die durch das intelligente Schienensystem nahezu stufenlos verschiebbar sind. Die Stoffdesigns, Dekorleisten¹⁾ und Innenfarben geben Ihrem Multivan einen frischen Look. Der serienmäßige Tisch²⁾ und die optionale Isolierbox, die wahlweise kühl oder warm hält, komplettieren schließlich Ihr Hotel auf Rädern. Und das Beste daran: Sie können ein- und auschecken, wann immer Sie möchten.





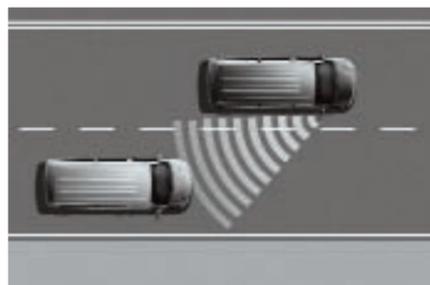
Warum immer an die Sicherheit denken müssen?

Manches möchte man am Steuer nur ungern erleben: überraschenden Platzregen. Eine schlecht ausgebaute Straße. Einen Radfahrer, der plötzlich in Ihrem Blickfeld auftaucht, wenn Sie abbiegen. Gerade in kritischen Situationen muss man sich auf sein Fahrzeug verlassen können. Im Multivan schützen Sie deshalb das serienmäßige Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) inklusive Brems- und Berganfahrassistent, das Antiblockiersystem (ABS) und die Elektronische Differenzialsperre (EDS). Die Assistenzsysteme Side Assist und Rear Assist haben den Bereich rund um Ihr Fahrzeug im Blick, und der ParkPilot hilft beim Rangieren und Einparken. Das Abbiegelicht für unübersichtliche Kreuzungen und Straßeneinmündungen, die Reifenkontrollanzeige, die Gurtanschnallwarnung, das Assistenzfahrlicht und die serienmäßigen Seiten- und Kopfairbags im Fahrerhaus runden Ihre Sicherheit ab.



Die Sicherheit und die Fahrerassistenzsysteme des neuen Multivan.

Sie sollen sich im Multivan nicht nur wohl, sondern auch geschützt fühlen. Ein innovatives Sicherheitskonzept unterstützt Sie während der Fahrt und bewahrt Sie im Falle eines Unfalls bestmöglich vor Verletzungen. Die Geschwindigkeitsregelanlage hält ab 30 km/h das von Ihnen gewählte Tempo. Die Einparkhilfe Rear Assist stellt Bilder der Rückfahrkamera im Display des Radio-Navigationssystems RNS 510 dar und bietet Ihnen so bessere Sicht nach hinten. Der ParkPilot hingegen scannt mit Ultraschallsensoren die Umgebung im Heck- und Frontbereich und unterstützt Sie so beim Einparken. Das Assistenzfahrlicht mit Coming-home- und Leaving-home-Funktion schaltet die Scheinwerfer bei Dunkelheit automatisch ein und beleuchtet beim Ein- und Aussteigen das Umfeld. Und die Gespannstabilisierung hilft Ihnen, auch bei schwerer Anhängelast stets die Kontrolle über Ihr Fahrzeug zu behalten, indem sie Schwankungen des Anhängers entgegenwirkt.



Beim **Spurwechselassistenten Side Assist** überwachen Radarsensoren den Verkehr. Sollte sich beim Spurwechsel ein Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befinden, warnt Sie das System über eine Anzeige in den Außenspiegeln.



Das **Abbiegelicht** der Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den kurveninneren Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie mögliche Gefahren schneller und kommen sicher ans Ziel.



Mit der **Rückfahrkamera Rear Assist** sehen Sie den Bereich hinter Ihrem Multivan optimal ein. Auf dem Display des Radio-Navigationssystems RNS 510 zeigen Ihnen Linien den Fahrweg beim Rückwärtseinparken an.



01 Wenn sich das Fahrzeuggewicht beim Bremsen auf die Vorderräder legt, verhindert die **Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)** das Blockieren der weniger belasteten Hinterräder. So bleiben Sie stets sicher in der Fahrspur.

02 Die **Gurtanschnallwarnung** signalisiert dem Fahrer, dass sein Gurt nicht angelegt ist. Er wird durch ein optisches und akustisches Signal gebeten, den Gurt vor Fahrtbeginn anzulegen.

03 Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP)** inklusive Berganfahrassistent und Elektronischer Differenzialsperre (EDS) verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeugs, indem es kontrolliert in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität.

04 Die **Reifenkontrollanzeige** meldet sich bei Druckabweichungen in einem der vier Reifen mit einem Warnsymbol: ein Hinweis, schnellstmöglich den Reifendruck zu überprüfen.

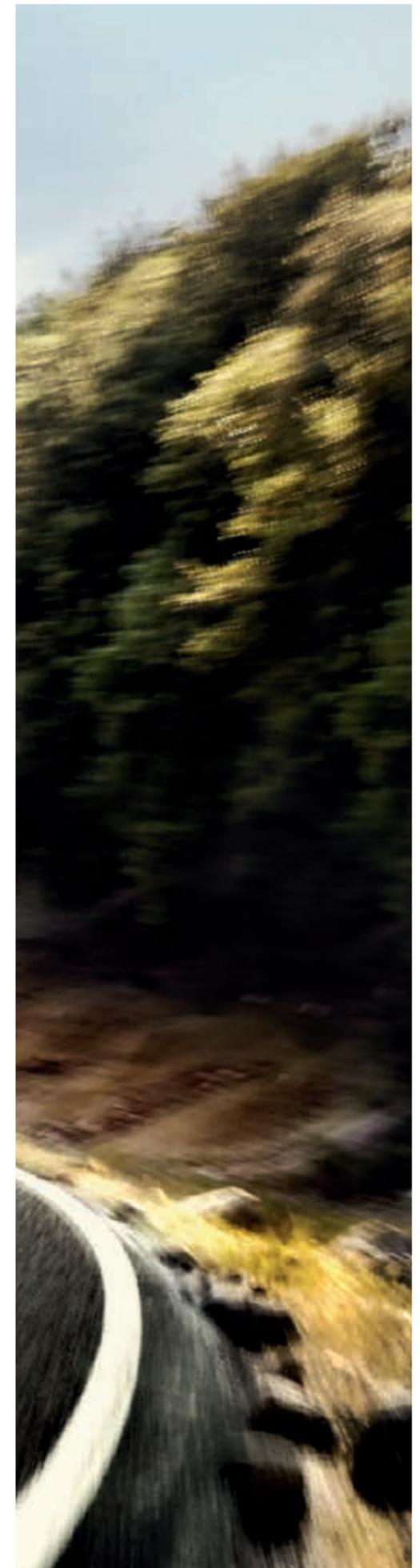
05 Das **Antiblockiersystem (ABS)** verhindert ein vollständiges Blockieren der Räder und verbessert so die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bei einer Vollbremsung erheblich.

06 Der **Bremsassistent** erkennt, mit welcher Geschwindigkeit das Bremspedal betätigt wird. Bei einer Reflex- oder Notbremsung baut das System schneller den vollen Bremsdruck auf.



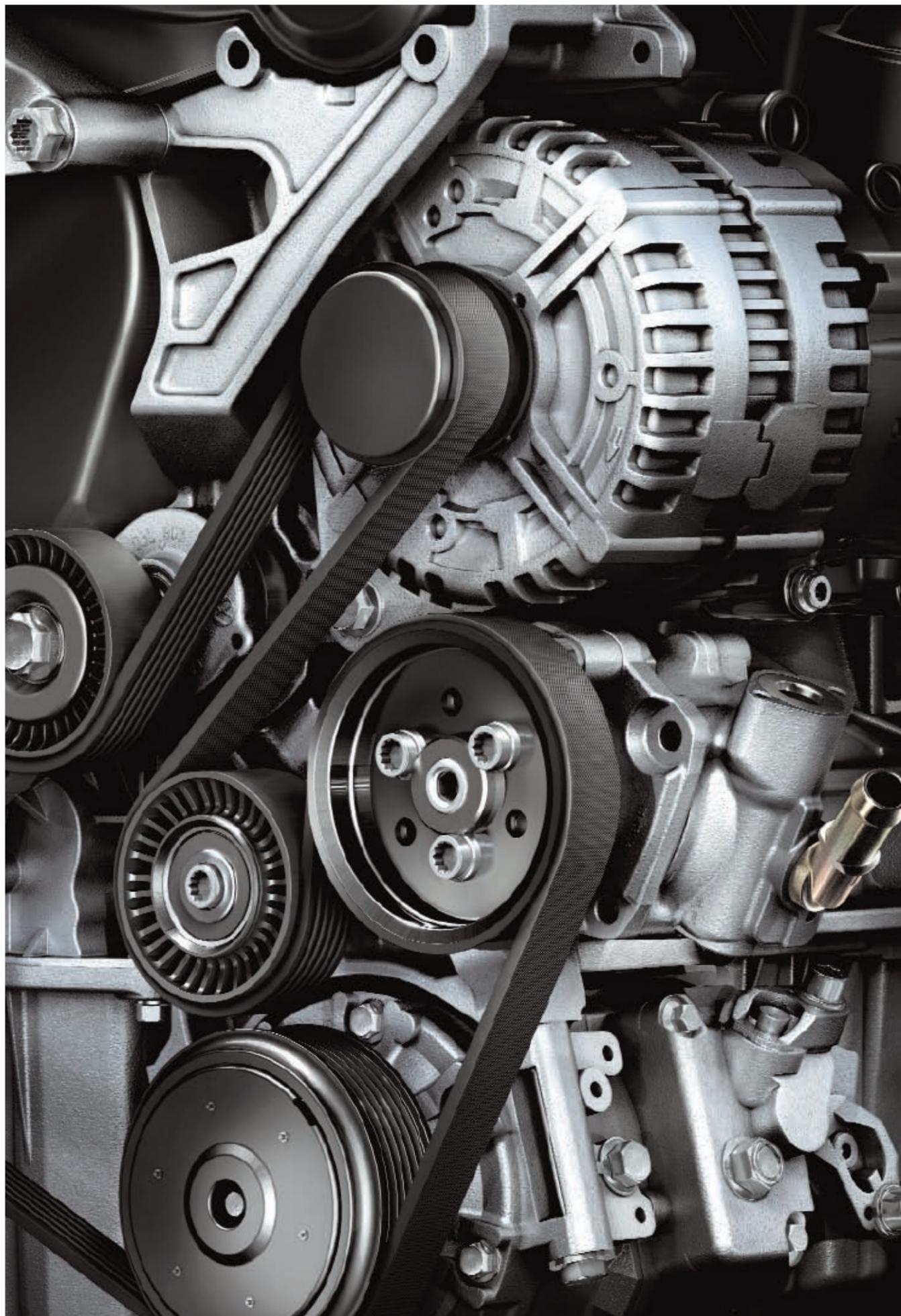
Warum nicht Spaß haben und gleichzeitig die Umwelt weniger belasten?

Haben Sie eine Lieblingsstrecke, die Sie gerne fahren? Eine Straße, auf der Sie jede Kurve auskosten und sich auf jedes Gefälle freuen? Dann fahren Sie diese Strecke ruhig mit dem Multivan. Denn er hat eine Motorenpalette, die jeden Spaß mitmacht und dabei unnötige Emissionen vermeidet. Die vier TDI-Motoren arbeiten mit der modernen Common-Rail-Technologie, die sehr präzise Einspritzvorgänge ermöglicht und damit aktiv Kraftstoff spart. Das zeigt sich in seinen Werten: Der durchschnittliche Verbrauch des kleinsten TDI-Motors im Programm liegt gerade einmal bei 7,5 Litern auf 100 Kilometern. Da macht selbst das Tanken Spaß.



Die effizienten TDI-Motoren im neuen Multivan.

Die Motorenpalette des Multivan folgt einer ganz einfachen Devise: Weniger ist mehr. Sämtliche Aggregate nutzen weniger Kraftstoff, stoßen weniger Schadstoffe aus und sind so weniger belastend für die Umwelt – bei mehr Fahrdynamik. Alle TDI-Motoren sind selbstverständlich mit einem Partikelfilter ausgestattet und erfüllen die Euro-5-Abgasnorm. Die Motoren nutzen die effiziente Common-Rail-Technologie. Der Vorteil: Der Dieselmotorkraftstoff wird über eine einzige, gemeinsame Leitung (Common Rail) zum Brennraum geführt. Dadurch kann der Einspritzdruck für alle Ventile konstant gehalten werden, was eine gleichmäßige Einspritzung des Kraftstoffs ermöglicht. Mit bis zu 1.800 bar wird der Diesel als feinsten Nebel in den Brennraum gespritzt, wo er gleichmäßig und effizient verbrennt. Das entlastet nicht nur die Umwelt, sondern auch den Geldbeutel, denn wer weniger verbraucht, muss weniger oft tanken.



TDI

2,0-l-TDI, 103 kW (140 PS)*

Dank einer Leistung von satten 103 kW (140 PS) werden Sie mit dieser Motorisierungsvariante auch längere Autofahrten als Vergnügen empfinden. Und auch für diesen Motor gilt: Im Dienste der Umwelt und angesichts des allgegenwärtigen Kostendrucks wurden CO₂-Emissionen und Verbrauch im Verhältnis zu früheren Motoren deutlich reduziert. Für diesen Motor stehen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein innovatives 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Verfügung.

2,0-l-TDI, 62 kW (84 PS)*

Die Einstiegsmotorisierung der Diesel-Aggregate schöpft die Kraft aus einem Hubraum von zwei Litern. Dank TDI-Technologie setzt dieser Motor ein maximales Drehmoment von 220 Nm frei. Wie auch bei allen anderen TDI-Motoren wurden die CO₂-Emissionen und der Verbrauch gegenüber den bisherigen Motoren optimiert – und das bei einer relevanten Steigerung der Leistungsabgabe. Der Motor ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich.

2,0-l-BiTDI, 132 kW (180 PS)*

Die Topmotorisierung des Multivan wartet mit einer innovativen Technologie auf. Beim BiTDI sorgen zwei Turbolader für eine sehr hohe Leistungsabgabe und puren Fahrspaß bei einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Das führt zur Frage, wer heute noch behaupten will, dass sich Familienmobile und sportliches Fahren ausschließen müssen. Bei diesem Motor stehen Ihnen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Wahl. Zusätzlich ist bei diesem Motor das Doppelkupplungsgetriebe (DSG) auch in Verbindung mit 4MOTION erhältlich.

2,0-l-TDI, 75 kW (102 PS)*

Noch mehr Kraft bei gleichem Hubraum entwickelt der zweite von insgesamt vier TDI-Motoren. Auch hier konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen gegenüber den bisherigen Aggregaten deutlich reduziert und die Leistungsabgabe gleichzeitig ebenso deutlich gesteigert werden. Die Kraftübertragung erfolgt bei diesem Motor über ein 5-Gang-Schaltgetriebe.

2,0-l-Otto, 85 kW (115 PS)*

Der 4-Zylinder-Benzin-Motor im Multivan leistet 85 kW (115 PS) und erzeugt damit ein maximales Drehmoment von 170 Nm. Er ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich und eine Alternative zu den Diesel-Motoren.

Warum sich über jeden Untergrund Gedanken machen müssen?

Der sichere Allradantrieb im neuen Multivan.

Man sagt, der Weg sei das Ziel. Dann freuen Sie sich ruhig auf Schlamm, Regen und unbefestigte Straßen, denn im Multivan steht Ihrer Abenteuerlust nichts im Weg. Der permanente Allradantrieb 4MOTION unterstützt Sie auf jedem Meter. Verliert ein Rad den Kontakt mit dem Boden, sei es durch Nässe oder lockeren Untergrund, greift sofort 4MOTION ein und lenkt die Kraft vom betreffenden Rad weg. Die Folge: Das Rad kann nicht durchdrehen, die anderen Räder übernehmen kurzfristig seine Aufgabe. Das erhöht die Traktion – und den Fahrspaß. Auf jedem Weg.

Wattiefe¹⁾



Rampenwinkel²⁾



Böschungswinkel²⁾



Steigfähigkeit³⁾



1) Gemessen bei voller Beladung und max. 30 km/h.
2) Gemessen mit Serienausstattung und bei voller Beladung. 3) Beim 2,0-l-TDI-Motor mit 132 kW und einem Fahrzeuggewicht von 3.000 kg. Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen, sowie die modellspezifischen Motorisierungen finden Sie auf den Seiten 53–54.





**Warum nur ein Leben leben?
Der neue Multivan.**

Der neue Multivan Startline.

Wer Kinder hat, weiß, was sie brauchen: viel Platz. Denn gerade Kinder haben immer eine Menge dabei: Spielzeug in allen Größen für den Ausflug zum See. Sämtliche Puppen für die lange, lange Fahrt zur besten Freundin im Nachbarort. Und die komplette Eishockeyausrüstung für die Karriere in der Nationalmannschaft. Gut, wenn die Eltern als Chauffeure den Multivan Startline fahren, denn er ist flexibel und robust genug für jede Unternehmung, die Ihr Nachwuchs anzettelt. Aber auch Mama und Papa kommen auf ihre Kosten, denn dank den komfortablen, höhenverstellbaren Sitzen mit Armlehnen und Lendenwirbelstütze sowie der attraktiven Innenausstattung ist der Multivan Startline auch ein Ort der Erholung.





Die Ausstattung des neuen Multivan Startline.

- 17"-Stahlräder mit Radmittenabdeckung
- 3er-Sitzbank mit Liegefunktion, ISOFIX-Kindersitzaufnahme-
punkten für zwei Kindersitze auf den äußeren Sitzplätzen
und drei Staufächern
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Offene Ablage oben in der Mitte
- Ablagenetz unterhalb des Handschuhfachs
- Komplett verkleideter Fahrgastraum mit Ablagemöglichkeiten
- Sicherheitsinnenspiegel abblendbar
- Instrumententafel mit 2-Augen-Kombiinstrument
- Stoff „Milan“, Anthrazit
- Seitenverkleidung aus pflegeleichtem, abwaschbarem
Kunststoff
- H4-Halogencheinwerfer

Nehmen Sie Platz: Der Multivan Startline hat serienmäßig fünf Sitzplätze, die mit robustem und attraktivem Stoff bezogen sind. Optional können Sie noch zwei Einzelsitze mit integrierten Kindersitzen für den Fahrgastraum bestellen. Dieser ist vollverkleidet und frische Innenfarben machen ihn sehr wohnlich. Praktisch ist er außerdem: Die 3er-Sitzbank ist verschiebbar, wodurch sich entweder der Koffer- oder der Innenraum beträchtlich vergrößert. Den Passagieren steht bei stehendem Fahrzeug ein Tisch zur Verfügung, der spielend leicht auch außerhalb des Fahrzeugs zum Einsatz kommen kann.

Als Fahrer haben Sie die Wahl zwischen dem 3-Speichen-Lenkrad und einem optionalen Leder- bzw. Multifunktions-Lederlenkrad. Mit dem Kombiinstrument haben Sie alle Fahrzeugwerte stets im Blick, und auf Wunsch ist die halbautomatische Klimaanlage Climatic erhältlich.



01 Der Drehsitz mit integriertem Kindersitz gibt zusätzliche Sicherheit für die Kleinsten. Er kann sowohl in als auch entgegen der Fahrtrichtung eingestellt werden.

02 Mit dem serienmäßigen 4-Schienensystem sind die 3er-Sitzbank, die Einzelsitze oder die optional bestellbare Isolierbox schnell und einfach zu verschieben.

03 Die komfortable 3er-Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen verschieben und gibt so noch mehr Stauraum für Gepäck und Einkäufe frei. Umgeklappt sorgt sie für eine bessere Durchlademöglichkeit.





Der neue Multivan Comfortline.

Eine Ausstellung in Hamburg? Ein Konzert in Wien? Ein Sonnenuntergang in Rom? Wohin soll es zuerst gehen? Im Multivan Comfortline macht das Reisen genauso viel Spaß wie das Ankommen. Dafür sorgen die sieben Sitze, die sich im Fond aus zwei drehbaren Einzelsitzen und der verschiebbaren 3er-Sitzbank zusammensetzen. Und wenn Sie am Ziel sind, werden Sie gar nicht merken, wie lange Sie unterwegs waren: Dafür sorgen die in allen Multivan Modellen serienmäßigen Armlehnen, Lendenwirbelstützen und das in Höhe und Länge verstellbare Lenkrad. Wer so komfortabel reist, kann Ausstellung, Konzert und Sonnenuntergang sogar an einem Tag erleben.

Von außen beeindruckt der Multivan Comfortline mit den serienmäßigen 16"-Leichtmetallfelgen „CARTAGENA“ im 7-Speichen-Design. Auf Wunsch erhältlich sind elegante Chromleisten an den Seiten und am Heck und in Chrom eingefasste Nebelscheinwerfer.





Die Ausstattung des neuen Multivan Comfortline.

- 16"-Leichtmetallräder „CARTAGENA“
- Zwei Drehsitze mit Längsverstellung, jeweils mit ISOFIX-Kindersitzaufnahmepunkten
- Stoff „Cheyenne“, Classic Grey oder Anthrazit*
- Komfortinstrumententafel mit 4-Augen-Kombiinstrument
- Seitenverkleidung und Armaturentafel mit Alu-Dekoreinlagen
- Ablagefach mit Deckel auf der Armaturentafel
- Ablagetasche unterhalb des Handschuhfachs
- Multifunktionsanzeige
- Lederlenkrad
- Lackierte Außenspiegelgehäuse, Tür- und Heckklappengriffe
- Sieben Sitze
- H7-Halogencheinwerfer

Innen ist der Multivan Comfortline genauso attraktiv wie außen. Die Sitze sind mit angenehmem Stoff oder auf Wunsch mit edler Leder/Alcantara-Kombination oder komplett mit Leder bezogen und laden zum Verweilen ein. Anstatt des serienmäßigen Ausklapptischs an der Seitenwand ist auf Wunsch auch ein Multifunktionsstisch verfügbar. Immer an Bord: der Dachhimmel mit Ausströmer- und Lichtleisten im Fahrgastraum, ein strapazierfähiger Teppichboden, das übersichtliche Kombiinstrument und die halbautomatische Klimaanlage Climatic. Und falls Sie es etwas individueller mögen, können Sie Ihren Multivan Comfortline optional mit einer zweiten Schiebetür ausstatten.



01 In den Komforthimmel sind Leseleuchten und Ausströmerleisten integriert. Sie sorgen für Frischluft im Innenraum und verhindern das Beschlagen der Seitenscheiben.

02 Das Sonnenrollo im Fahrgastraum schützt vor unangenehmer Sonneneinstrahlung – und vor neugierigen Blicken.

03 Die halbautomatische Klimaanlage Climatic ermöglicht eine unkomplizierte Einstellung der Luftströmer und der Wunschtemperatur.

04 Das optionale Schiebe-/Ausstelldach aus Glas mit integriertem Sonnenschutz ist bequem über einen Drehschalter im Dachhimmel bedienbar.



*Beim Multivan Comfortline mit langem Radstand nur Stoff „Cheyenne“, Anthrazit erhältlich.

Der neue Multivan Comfortline mit langem Radstand und 40 cm mehr Freiheit.

Gemeinsam unterwegs zu sein macht mehr Spaß als alleine. Bitten Sie einfach Ihre Golfpartner an Bord – und laden Sie deren Freunde gleich mit ein. Der Multivan Comfortline mit langem Radstand* bietet bis zu acht Passagieren bequem Platz, da im Fond wahlweise fünf oder sechs Personen sitzen können. Das intelligente Schienensystem kommt Ihnen bei der Verteilung der Sitze entgegen; mit wenigen Handgriffen ist die Sitzverteilung perfekt. Und falls Sie doch lieber alleine sein möchten, nutzen Sie das großzügige Raumangebot für all das Gepäck, das bisher zu Hause bleiben musste.



01 Der Innenraum mit sieben Sitzplätzen. Viel Platz für Sie, viel Platz für Gepäck, viel Platz für Entspannung.

02 Der Innenraum mit acht Sitzplätzen. Aus drei Sitzreihen werden im Handumdrehen vier, ohne dass es eng wird.

03 Der Innenraum mit acht Sitzplätzen. Sechs Einzelsitze im Fahrgastraum bieten den Passagieren höchsten Komfort.

*Der Multivan Comfortline mit langem Radstand verfügt über eine abweichende Serienausstattung im Vergleich zum Multivan Comfortline.



Der neue Multivan Highline.

Die besten Jahre sind die, in denen man sich nicht mehr einschränken muss. Endlich ist Zeit für alles, was man schon immer unternehmen wollte – und mit dem Multivan Highline haben Sie ein stilvolles Fahrzeug, das Sie elegant und komfortabel ans Ziel bringt. Der Multivan Highline gibt Ihnen die Möglichkeit, mit bis zu sieben Personen auf die Reise zu gehen. Das Chrompaket verleiht Ihrem Multivan serienmäßig Glanz: Chromleisten an den Seiten und am Heck sowie in Chrom eingefasste Nebelscheinwerfer ziehen bewundernde Blicke auf sich. Ebenso attraktiv: die 17"-Leichtmetallfelgen „NEVA“ oder die optionalen 18"-Leichtmetallfelgen „CANBERRA“. Der Multivan Highline bietet eben nur das Beste.





Die Ausstattung des neuen Multivan Highline.

- 17"-Leichtmetallräder „NEVA“
- Chrompaket (Chromleisten an den Seiten und am Heck sowie in Chrom eingefasste Nebelscheinwerfer)
- Dunkel eingefärbte Scheiben im Fahrgastraum
- Elektrische Schiebetüren rechts und links im Fahrgastraum mit Kindersicherung
- Heckklappe mit Zuziehhilfe
- Nebelscheinwerfer
- Sieben Sitze
- Sitzbezüge in Alcantara/Leder
- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz
- Regensensor
- Sicherheitsinnenspiegel automatisch abblendend
- Verchromter, ausklappbarer Kleiderhaken im Heckbereich

Das Innere des Multivan Highline schließt nahtlos an sein elegantes Äußeres an: Die Anzeigen des Premiumkombiinstrumentes sind in Chrom gefasst, die Sitze mit einer hochwertigen Leder/Alcantara-Kombination oder auf Wunsch komplett mit Leder bezogen. Edle Dekorleisten aus Wurzelholz oder wahlweise in Aluminiumoptik vollenden den stilvollen Auftritt. Zwei Schiebetüren sind per Funkfernbedienung zu bewegen, und die serienmäßige elektronische 3-Zonen-Klimaanlage Climatronic sorgt stets für angenehme Temperaturen. Jeder der bequemen Fahrerhaussitze ist mit einer Lendenwirbelstütze ausgestattet; die des Fahrersitzes ist auf Wunsch auch elektrisch einstellbar.



01



02



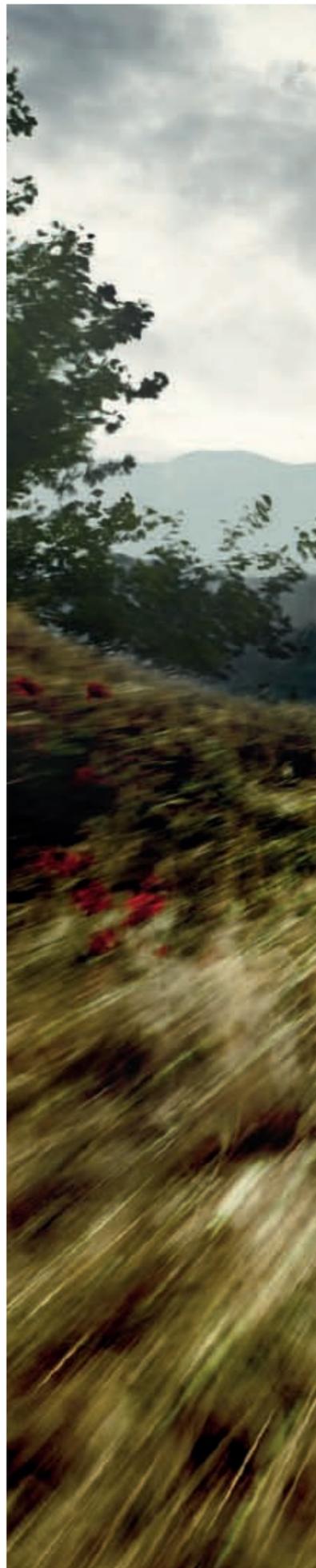
03

01 Die serienmäßige Mittelarmlehne in der 3er-Sitzbank kann einfach ausgeklappt werden und sorgt für noch mehr Komfort im Multivan Highline.

02 Die Climatronic ist eine vollautomatische Klimaanlage. Sie reagiert auf Sonneneinstrahlung und passt die Innentemperatur selbsttätig an. Zusätzlich können Fahrer, Beifahrer und Fahrgäste ihr Wunschklima getrennt voneinander einstellen.

03 Der Mitteltisch auf Schienen ist multifunktional. Er kann aufgeklappt werden und bietet so eine vergrößerte Ablagefläche. Durch das intelligente Schienensystem kann er im Fahrgastraum bewegt werden.





Der neue Multivan PanAmericana.

Viele reden davon – Sie tun es! Einfach mal aussteigen, den Alltag hinter sich lassen und rein ins Abenteuer. Auf Straßen, die nicht jeder befahren kann – der Multivan PanAmericana aber schon. Er ist ein echter Offroader mit Platz für richtig viel Gepäck und bis zu sieben Globetrotter, welche die Reise ihres Lebens erleben wollen. Eine Fahrzeughöherlegung von 20 Millimetern, Front- und Seitenschweller in Aluminiumoptik sowie robuste Stoßfänger aus Kunststoff fordern zu Fahrten im Gelände geradezu heraus. Sein optionales Offroadpaket macht den Multivan PanAmericana noch geländetauglicher: Es gibt dem Fahrzeug bis zu 30 Millimeter mehr Bodenfreiheit. Ebenfalls im Paket: der stabile Motorunterfahrerschutz und robuste A/T-Reifen 235/65 R17. 4MOTION und eine mechanische Differenzialsperre unterstützen Sie hingegen serienmäßig. Der Multivan PanAmericana: einsteigen zum Aussteigen!





Die Ausstattung des neuen Multivan PanAmericana.

- 17"-Leichtmetallfelgen „THUNDER“ mit robusten Ganzjahresreifen
- 4MOTION
- Privacy-Verglasung im Fahrgastraum
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht
- Lederausstattung „Cricket“, Teak/Anthrazit
- Robuster Stoßfänger und Frontspoiler in Aluminiumoptik
- Mechanische Differenzialsperre
- Fahrgastraum mit Aluminium-Riffelblechboden
- Fußmatten „Heavy Duty“ im Fahrerhaus
- Komfortinstrumententafel mit 4-Augen-Kombiinstrument
- 3er-Sitzbank im Fahrgastraum
- Fünf Sitze

Wer sich ins Gelände wagt, braucht ein Fahrzeug, das ihn dabei tatkräftig unterstützt. Perfekt aufeinander abgestimmte Komponenten und extrem belastbare Materialien sorgen dafür, dass Sie im Multivan PanAmericana nichts und niemand aufhält. So ist das Innere des Multivan PanAmericana genauso robust wie sein Äußeres. Die Sitze sind mit strapazierfähigem Leder „Cricket“ bezogen, der Boden glänzt in festem Riffelblech. Im Fahrerhaus schützen Heavy-Duty-Gummimatten den Wagen vor Schmutz, und die optionale Climatronic sorgt dafür, dass der feuchtheiße Dschungel oder die eiskalte Tundra vor der Tür bleiben.



01



02



03

01 Die zwei optionalen Einzelsitze mit Armlehnen sind verschiebbar und bieten dank ihrer Schubelemente zusätzlichen Stauraum.

02 Die Heavy-Duty-Fußmatten sind fester als gewöhnliche Gummimatten und schützen das Fahrzeug vor übermäßiger Verschmutzung.

03 Das optionale Radio-Navigationssystem RNS 510 ermöglicht durch seine Vogelperspektive eine einfache Navigation. Es wird über einen 6,5"-Touchscreen intuitiv bedient. Das CD-Laufwerk kann MP3s und WMA-Dateien abspielen. Für SD-Karten steht ein Card-Slot zur Verfügung.

