

Der neue California

965.1191.12.01 • Printed in Germany Änderungen vorbehalten Ausgabe: Oktober 2009

Internet: www.volkswagen.de/california

Der neue California



Ihr Volkswagen Partner

California ist, jeden Tag etwas anderes zu erleben.



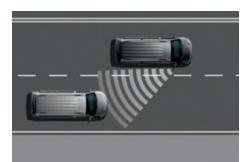




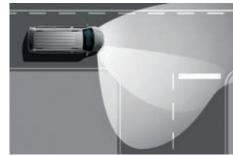
California ist das Gefühl, dass alles möglich ist, aber nichts passieren kann.

Sie sollen sich im California nicht nur wohl, sondern auch geschützt fühlen. Innovative Sicherheitssysteme unterstützen Sie während der Fahrt und bewahren Sie im Falle eines Unfalls bestmöglich vor Verletzungen. Die Geschwindigkeitsregelanlage hält ab 30 km/h das von Ihnen gewählte Tempo. Die Einparkhilfe Rear Assist stellt Bilder der Rückfahrkamera im Display des Radio-Navigationssystems RNS 510 dar und bietet Ihnen so bessere Sicht nach hinten. Der ParkPilot hingegen scannt mit Ultraschallsensoren die Umgebung im Heck- und Frontbereich und unterstützt Sie so beim Einparken. Das Assistenzfahrlicht mit Coming-home- und Leaving-home-Funktion schaltet die Scheinwerfer bei Dunkelheit automatisch ein und beleuchtet beim Ein- und Aussteigen das Umfeld. Und die Gespannstabilisierung hilft Ihnen, auch bei schwerer Anhängelast stets die Kontrolle über Ihr Fahrzeug zu behalten, indem sie Schwankungen des Anhängers entgegenwirkt.





Beim **Spurwechselassistenten Side Assist** überwachen Radarsensoren den Verkehr. Sollte sich beim Spurwechsel ein Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befinden, warnt Sie das System über eine Anzeige in den Außenspiegeln.



Das **Abbiegelicht** der Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den kurveninneren Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie mögliche Gefahren schneller und kommen sicher ans Ziel.



Mit der **Rückfahrkamera Rear Assist** sehen Sie den Bereich hinter Ihrem California optimal ein. Auf dem Display des Radio-Navigationssystems RNS 510 zeigen Ihnen Linien den Fahrweg beim Rückwärtseinparken an.



01 Wenn sich das Fahrzeuggewicht beim Bremsen auf die Vorderräder legt, verhindert die **Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)** das Blockieren der weniger belasteten Hinterräder. So bleiben Sie stets sicher in der Fahrspur.

- **02** Die **Gurtanschnallwarnung** signalisiert dem Fahrer, dass sein Gurt nicht angelegt ist. Er wird durch ein optisches und akustisches Signal gebeten, den Gurt vor Fahrtbeginn anzulegen.
- O3 Das Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) inklusive
 Berganfahrassistent und Elektronischer Differenzialsperre (EDS)
 verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeugs, indem es kontrolliert in das
 Brems- und Motormanagement
 eingreift. So erreicht das Fahrzeug
 maximale Richtungsstabilität.
- **04** Die **Reifenkontrollanzeige** meldet sich bei Druckabweichungen in einem der vier Reifen mit einem Warnsymbol: ein Hinweis, schnellstmöglich den Reifendruck zu überprüfen.
- **05** Das **Antiblockiersystem (ABS)** verhindert ein vollständiges Blockieren der Räder und verbessert so die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bei einer Vollbremsung erheblich.
- **06** Der **Bremsassistent** erkennt, mit welcher Geschwindigkeit das Bremspedal betätigt wird. Bei einer Reflexoder Notbremsung baut das System schneller den vollen Bremsdruck auf.



California ist, wenn kein Ziel unerreicht bleibt.



Ihr Ziel kennen nur Sie. Unseres verraten wir Ihnen gerne: Aggregate zu bauen, die weniger Kraftstoff verbrauchen, weniger Schadstoffe verursachen und dadurch die Umwelt weniger belasten. Alle TDI-Motoren sind mit einem Partikelfilter ausgestattet und erfüllen die Euro-5-Abgasnorm. Die Motoren nutzen die effiziente Common-Rail-Technologie. Der Vorteil: Der Dieselkraftstoff wird über eine einzige, gemeinsame Leitung (Common Rail) zum Brennraum geführt. Dadurch kann der Einspritzdruck für alle Ventile konstant gehalten werden, was eine gleichmäßige Einspritzung des Kraftstoffs ermöglicht. Mit bis zu 1.800 bar wird der Diesel als feinster Nebel in den Brennraum gespritzt, wo er gleichmäßig und effizient verbrennt.

2,0-I-TDI, 62 kW (84 PS)*

Die Einstiegsmotorisierung der Diesel-Aggregate schöpft die Kraft aus einem Hubraum von zwei Litern. Dank TDI-Technologie setzt dieser Motor ein maximales Drehmoment von 220 Nm frei. Wie auch bei allen anderen TDI-Motoren wurden die CO₂-Emissionen und der Verbrauch gegenüber den bisherigen Motoren optimiert – und das bei einer relevanten Steigerung der Leistungsabgabe. Der Motor ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich.

2,0-l-BiTDI, 132 kW (180 PS)*

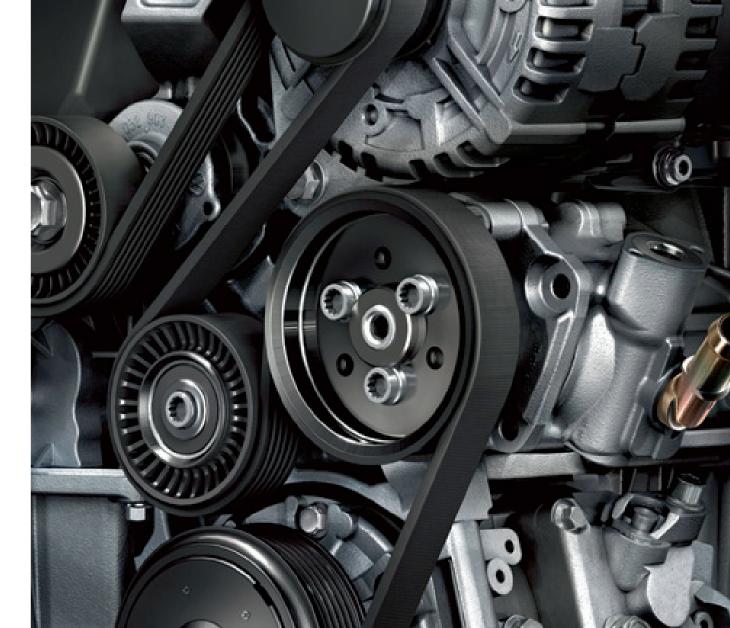
Dank einer Leistung von satten 103 kW (140 PS) werden Sie mit dieser Motorisierungsvariante auch längere Autobahnfahrten als Vergnügen empfinden. Und auch für diesen Motor gilt: Im Dienste der Umwelt und angesichts des allgegenwärtigen Kostendrucks wurden CO₂-Emissionen und Verbrauch im Verhältnis zu früheren Motoren deutlich reduziert. Für diesen Motor stehen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein innovatives 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Verfügung.

2,0-I-TDI, 103 kW (140 PS)*

Die Topmotorisierung des California wartet mit einer innovativen Technologie auf. Beim BiTDI sorgen zwei Turbolader für eine sehr hohe Leistungsabgabe und puren Fahrspaß bei einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Das führt zur Frage, wer heute noch behaupten will, dass sich Reisemobile und sportliches Fahren ausschließen müssen. Bei diesem Motor stehen Ihnen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Wahl. Zusätzlich ist bei diesem Motor das Doppelkupplungsgetriebe (DSG) auch in Verbindung mit 4MOTION erhältlich.

2,0-I-TDI, 75 kW (102 PS)*

Noch mehr Kraft bei gleichem Hubraum entwickelt der zweite von insgesamt vier TDI-Motoren. Auch hier konnten Verbrauch und CO2-Emissionen gegenüber den bisherigen Aggregaten deutlich reduziert und die Leistungsabgabe konnte gleichzeitig ebenso deutlich gesteigert werden. Die Kraftübertragung erfolgt bei diesem Motor über ein 5-Gang-Schaltgetriebe.



California ist, dem aufregendsten Weg zu folgen, nicht dem einfachsten.

Die schönsten Plätze warten immer hinter der nächsten Kurve. Auf dem Weg dahin kann Ihnen einiges dazwischenkommen: Schlamm- und Schotterpisten, Steigungen, Schnee und Regen. Aber das soll Sie nicht aufhalten, denn der California kann mit dem permanenten Allradantrieb 4MOTION ausgestattet werden. Verliert ein Rad die Bodenhaftung, sei es durch schlechtes Wetter oder unebenen Untergrund, greift 4MOTION ein und verteilt die Kraft variabel zwischen Vorder- und Hinterachse. Die Folge: Das betreffende Rad kann nicht durchdrehen, weil die anderen Räder kurzfristig seine Arbeit übernehmen. Das bedeutet für Sie: eine sichere Fahrt, selbst bei 37° Steigung oder Wasserdurchfahrten bis zu einer Tiefe von 30 cm.





1) Gemessen bei voller Beladung und maximal 30 km/h. 2) Gemessen mit Serienausstattung und bei voller Beladung. 3) Beim 2,0-l-TDI-Motor mit 132 kW und einem Fahrzeuggewicht von 3.000 kg. Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie die modellspezifischen Motorisierungen finden Sie auf den Seiten 40–41.











Der neue California Beach.

Schon von außen macht der California Beach Lust auf Strandurlaub. Die Front mit der dynamischen Motorhaube lädt zu einem schnellen Spurt ans Meer ein. Elegante Außenspiegel sowie die Rückleuchten verstärken optisch die Fahrzeuglänge von 4,90 m, und die serienmäßigen Halogenscheinwerfer setzen interessante Akzente. Die Lackierungen, wie zum Beispiel Sunny Yellow, geben dem California sein unverwechselbares Aussehen. Und für die ganz individuelle Note steht Ihnen das optionale cape2cape Paket zur Verfügung.



Auf dem Grundträger von der Volkswagen Original Zubehör GmbH können z.B. Skiund Snowboardhalter, Surfbrett- und Kajakträger oder Dachboxen angebracht werden.



Das manuelle Aufstelldach kann ganz einfach per Hand hochgestellt werden. Damit wächst der California Beach auf 1,98 m. Freiheit beginnt schließlich am Kopf.



In das geöffnete Schiebefenster auf der linken Seite des Fahrgastraums kann das im Lieferumfang enthaltene Fliegenschutzelement eingesetzt werden.





Die 3er-Sitzbank* lässt sich vor- und zurückschieben und in Verbindung mit dem Multiflexboard ganz einfach zu einer 1,50 m x 1,88 m großen Liegefläche ausklappen.



Das Bett in der ersten Etage misst 1,20 m x 2,00 m. Unter der Matratze sorgt ein Lattenrost für verbesserten Liegekomfort. Am Kopfende kann man aufrecht sitzen.



Das übersichtliche Cockpit mit 2-Augen-Kombiinstrument bietet ergonomische Funktionalität. Dafür sorgt auch das in Höhe und Neigung verstellbare Lenkrad.

Auf dem Weg zum Strand werden Sie die Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer mit Armlehnen und Lendenwirbelstütze schätzen lernen. Sie bieten optimalen Seitenhalt und machen jede Fahrt besonders angenehm. Die 2er-Sitzbank ist auf Schienen im Boden fixiert und lässt sich fast unbegrenzt verschieben. Bei heruntergeklappter Rückenlehne entsteht eine bequeme Liegefläche, die Sie mit der optionalen und ebenfalls klappbaren 3er-Sitzbank* auf bequeme 1,50 m x 1,88 m erweitern können. Im California Beach mit Normaldach sorgen diverse Ablagefächer für viel Stauraum, und mit dem optionalen Aufstelldach können Sie den Platz nach oben sogar noch deutlich vergrößern. Ein Klapptisch, den Sie bei Nichtgebrauch in der Schiebetür verstauen können, komplettiert den Innenraum. Und während Sie sich erholen, schützen die serienmäßigen Gardinen vor neugierigen Blicken.

Der neue California Comfortline.

Jede Reise hinterlässt bleibende Eindrücke – genau wie der California Comfortline. Er beeindruckt durch seine markante Front mit Chromleisten und den serienmäßigen Halogenscheinwerfern. Die Nebelscheinwerfer an der unteren Fahrzeugfront komplettieren den eleganten Gesamteindruck. Das Abbiegelicht macht eine Fahrt im California Comfortline nicht nur angenehm, sondern an unübersichtlichen Kreuzungen beziehungsweise Straßeneinmündungen auch sicher. Aber auch im Stand zeigt sich der California Comfortline von seiner besten Seite: Sein Aufstelldach sorgt für mehr Platz. Und das Heckzelt* mit zwei Fenstern und seitlicher, herausnehmbarer Tür dient als Wohnraumerweiterung oder in Verbindung mit dem integrierten Spritzschutz als Duschkabine.



Die optional erhältliche Markise spendet an sonnigen Tagen Schatten. Das Gehäuse ist über der Schiebetür montiert und je nach Wagenfarbe in Schwarz oder in Silber ausgeführt.



Die beiden komfortablen Klappstühle sind im California Comfortline serienmäßig. Sie lassen sich in einer Tasche an der Heckklappe einfach und schnell verstauen.



Das optionale Bugfenster bringt zusätzliches Licht ins elektrohydraulische Aufstelldach. So müssen Sie morgens nur den Kopf heben, um den Sonnenaufgang zu genießen.

*Erhältlich über die Volkswagen Zubehör GmbH.





Der hintere Kleiderschrank und die daneben liegenden Regaleinbauten sind jeweils durch einen praktischen Klappen- und Rollverschluss auch übereck leicht zugänglich.



Der Fahrerraum lässt sich ganz einfach verdunkeln. Steckrahmeneinsätze bedecken dabei effektiv die Seitenscheiben und dunkle Rollos die Frontscheibe.



Das Klappbett im automatischen Aufstelldach hat einen Lattenrost und eine hochwertige Matratze. Es bietet eine bequeme Liegefläche von 1,20 m x 2,00 m.

So entspannend der Urlaub ist, so hungrig macht er auch. Deshalb ist der California Comfortline mit einer vollfunktionalen Küchenzeile ausgestattet. Auf dem 2-Flammen-Gaskocher lässt es sich entspannt kochen. Die Vorräte finden in der 42 Liter fassenden Kompressorkühlbox Platz, und nach der Mahlzeit wandert das Campinggeschirr in die Spüle bzw. in die unter der Spüle befindliche Schublade mit Besteckeinsatz. Eine weitere Schublade unter der Sitzbank bietet zusätzlichen Stauraum. Für ein angenehmes Klima während der Fahrt sorgt die optionale 3-Zonen-Klimaanlage Climatronic, mit der Fahrer, Beifahrer und Passagiere ganz individuell ihre Wunschtemperatur wählen können.

