



DIE CLS-KLASSE



Mercedes-Benz

Seine Linien laufen nur auf ein Ziel zu: Ihr Herz.









Inhalt

08	Design
12	Fahrkultur
16	Der CLS 320 CDI und der CLS 350 CGI
18	Der CLS 500
22	Motoren und Technik
24	Der CLS 63 AMG
28	designo
32	Komfort
34	Sicherheit
36	Licht und Sicht
38	Ausstattung
48	Zubehör und Mercedes-Benz Collection
50	Lacke und Polster
57	Technische Daten
58	Abmessungen
62	Glossar
68	Service





Die Technik der Verführung.

Vier Türen für einen eleganten Auftritt. Trauen Sie Ihren Augen.

Kennen Sie das Spiel der Blicke? Damit findet man bei jeder neuen Begegnung heraus, ob man sich zu seinem Gegenüber hingezogen fühlt. Das Faszinierende daran: Schon die ersten 3 Sekunden sind entscheidend. In Zeitlupe betrachtet, sieht das bei einer ersten Begegnung mit dem CLS wie folgt aus. 1. Sekunde: Die geschwungenen L-Scheinwerfer funkeln Ihnen verführerisch entgegen. 2. Sekunde: Ihr Blick hält dem stand, wandert weiter und erfasst den Kontrast zwischen den ruhigen Seitenflächen und dem spannungsvoll gewölbten Dach. 3. Sekunde: Sie treten einen Schritt zurück und trauen Ihren Augen kaum. Dieses Auto ist die schönste Verbindung eines Coupés mit einer 4-türigen Limousine, die Synthese aus Sportlichkeit und Komfort. 4. Sekunde: Die CLS-Klasse hat das Spiel gewonnen. Sie steigen ein.





Schweigen und genießen.

Alles andere sagt die Körpersprache.

Erleben Sie Fahrspaß pur.

Eine lange Gerade. Darauf bewegt sich dynamisch und elegant zugleich der CLS. Und das Beste: Sie haben das Lenkrad in der Hand. Damit wird jede Strecke erobert. Dank der optionalen AIRMATIC DC gleitet der CLS sanft über Straßenunebenheiten hinweg – im CLS 500 und im CLS 63 AMG serienmäßig.

Jeder Gangwechsel bringt Sie Ihrem Ziel näher. Das Sieben-gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC im CLS 320 CDI, CLS 350 CGI und CLS 500 lässt Schaltvorgänge geschmeidiger erfolgen. Der CLS 63 AMG verfügt über ein AMG SPEEDSHIFT 7-Gang-Auto-matikgetriebe, das durch Betätigung der Lenkradschaltpaddles einen noch sportlicheren Gangwechsel ermöglicht.

Für noch besseren Seitenhalt bei sportlicher Fahrweise sorgen die optionalen, elektrisch verstellbaren Multikontursitze für Fahrer und Beifahrer (Serienausstattung beim CLS 63 AMG). Dank der individuellen Anpassung an den Körper nehmen Sie auch auf langen Strecken eine entspannte Körperhaltung ein – nur für den Fall, dass Sie das Aussteigen endlos hinauszögern möchten.









11111
P2
↓

D S OC 7661





Was Sie in diesem Moment spüren, nennt man Anziehungskraft.

Der CLS 320 CDI und der CLS 350 CGI. Fühlen Sie es auch?
Es ist nicht nur äußerliche Schönheit, durch die man sich zu diesem exklusiven Coupé hingezogen fühlt. Es sind auch viele andere bemerkenswerte Eigenschaften, über die der CLS 320 CDI und der CLS 350 CGI verfügen.

Zum Beispiel innere Stärke: Die 6-Zylinder-V-Motoren mit Vierventiltechnik verfügen über ein enormes Leistungs- und Drehmomentpotenzial über einen weiten Drehzahlbereich. Und die serienmäßige Parameterlenkung, das Bremssystem ADAPTIVE BRAKE und die Klimatisierungsautomatik THERMATIC machen jede Fahrt zu einem Vergnügen.

Finesse beweist auch das Siebengang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC: Es lässt die Schaltvorgänge komfortabler erfolgen, steigert die Spurtschnelligkeit beim Beschleunigen und zudem werden beim Herunterschalten einzelne Gänge übersprungen. Dieses Prinzip der Mehrfachrückschaltung reduziert u.a. den Kraftstoffverbrauch und die Emissionswerte.

Großzügigkeit vermitteln die 17-Zoll-Leichtmetallräder im attraktiven 5-Doppelspeichen-Design.

Größe zeigt auch der Kofferraum: Mit 505 Liter Volumen bietet er erstaunlich viel Stauraum für alles, was Sie gern dabei haben möchten.

Wenn Leidenschaft ein Ort ist, sind Sie gerade angekommen.

Willkommen im CLS 500.

Was geht Ihnen durch den Kopf, wenn Sie an Leidenschaft denken? Stimmt, jeder hat etwas anderes vor Augen. Aber eins haben alle Vorstellungen gemeinsam: Leidenschaft bewegt. So auch der CLS 500. Schon sein Herz lässt die Sinne aufhorchen: Es treibt den Wagen mit einem kraftvollen 8-Zylinder-V-Motor an, der auch akustisch ein absoluter Hochgenuss ist. Und seine 18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design hinterlassen einen bleibenden Eindruck.

Wie viel Freude Sie an dem CLS 500 haben werden, zeigt sich zudem an seiner Serienausstattung: Mit der Parameterlenkung, der komfortablen Luftfederung AIRMATIC DC, dem innovativen Siebengang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC und dem Bremssystem ADAPTIVE BRAKE ist Ihr Fahrspaß garantiert.

Im Innenraum des CLS 500 können Sie sich entspannt zurücklehnen: Die Sitze sind mit Leder bezogen und haben eine Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer. Die 4-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC sorgt in allen Innenraumbereichen für angenehme Temperaturen.









Hier sitzen Sie richtig.

Die Sitze der CLS-Klasse sind körpergerecht geformt und betonen Ihre Sportlichkeit. Und weil kein Mensch wie der andere gebaut ist, können die Vordersitze individuell hinsichtlich Sitzposition, Sitzkissenhöhe, Sitzkissenneigung und Sitzlängeneinstellung mithilfe der elektrischen 4-Wege-Sitzeinstellung eingestellt werden. Zu den optionalen Komfortsitzen mit Sitzheizung und -belüftung gehören die neu gestalteten Komfortkopfstützen.

Intelligent geschützt.

Die crashaktiven NECK-PRO-Kopfstützen für Fahrer- und Beifahrersitz können die Belastung der Halswirbelsäule reduzieren: Bei einem Heckaufprall können sie sich sensorgesteuert nach vorn und nach oben verschieben – die Pendelbewegung des Kopfes nach hinten kann dadurch entscheidend verringert werden. Diese Kopfstützen sind in den CLS-Modellen serienmäßig.

Extravaganz inklusive.

Der CLS 500 hat serienmäßig eine Lederausstattung, dazu gehört auch das Lederlenkrad mit passendem Lederwählhebel. Harmonisch darauf abgestimmt ist die feine Edholzzierfläche in der elegant geschwungenen Instrumententafel.

Verführt zum Anfassen.

Der neue Designschlüssel mit Chromeinleger ist sowohl schön als auch praktisch.





Entspannt fahren. Entspannt ankommen.

Der 6-Zylinder-Common-Rail-Dieselmotor im CLS 320 CDI macht aus jeder Fahrt eine angenehme Reise. Viele technische Neuerungen, wie z.B. die neu entwickelten Piezo-Injektoren, sorgen unter anderem für exakt dosierte Kraftstoffzuführung und präzise Einspritzzeiten. Eine optimierte Luftführung sorgt für größere Laufruhe. Der Motor unterschreitet deutlich die EU4-Abgasgrenzwerte und der serienmäßige Dieselpartikelfilter entfernt circa 95 % der Rußpartikel aus den Abgasen.

Der direkteinspritzende 6-Zylinder-Ottomotor im CLS 350 CGI arbeitet mit einem zentral in den Brennraum einspritzenden Piezo-Injektor. Dadurch wird eine bessere Gemischaufbereitung erreicht und die Verbrennung erfolgt nahezu vollständig und schadstoffarm. Seine 215 kW (292 PS) entfalten sich harmonisch bei einem maximalen Drehmoment von 365 Nm.

Der 8-Zylinder-V-Motor im CLS 500 beeindruckt durch Laufruhe und dynamische Kraftentfaltung. Seine vier Ventile pro Zylinder und die einlass- und auslassseitige kontinuierliche Nockenwellenverstellung sorgen für eine beeindruckende Leistung von 285 kW (388 PS).





Sie wollen Aufmerksamkeit erregen? Machen Sie sich rar.

Der CLS 63 AMG. Schnell aus den Augen, aber niemals aus dem Sinn.

In nur 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Schon lange bevor man eingestiegen ist, lässt einen die Aussicht auf diesen Spurt tief Luft holen, denn im CLS 63 AMG arbeitet der derzeit stärkste V8-Saugmotor seiner Klasse. Seine beeindruckenden Daten: 378 kW (514 PS) und ein maximales Drehmoment von 630 Nm.

Die AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC mit drei Schaltprogrammen überträgt diese extreme Kraft blitzschnell und ermöglicht dank Lenkradschalt paddles aus Aluminium am AMG Ergonomie-Sportlenkrad noch zügigere Gangwechsel. Darauf abgestimmt sind auch das auf AIRMATIC DC basierende AMG Sportfahrwerk und die AMG Hochleistungsbremsanlage mit Verbundbrems scheiben.

Sobald der CLS 63 AMG auftaucht, zieht sein AMG Styling mit dynamischer Front- und Heckschürze, den 18-Zoll AMG Leichtmetallrädern in Titangrau lackiert und glanzgedreht, den Seitenschwellerverkleidungen sowie den zwei verchromten Doppelendrohren der AMG Sportabgasanlage Blicke auf sich.

Für die anderen CLS-Modelle sind ein AMG Styling sowie 18- und 19-Zoll AMG Leichtmetallräder auf Wunsch erhältlich.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserem AMG Katalog.



D S OE 6300

*Das Gesicht des CLS 63 AMG:
Der Kühlergrill mit drei in
Silber lackierten Lamellen
und die dynamische Front-
schürze signalisieren pure
Kraft.*

*Da schaut man gern hin:
das AMG Kombiinstrument
mit AMG Hauptmenü inklusi-
ve RACETIMER und das
AMG Ergonomie-Sportlenk-
rad in Leder/Alcantara des
AMG Performance Package.*

*Bei dieser edlen Nappaleder-
ausstattung und den AMG
Sportsitzen mit Alcantara-
einsätzen nimmt man gern
Platz.*

*Hier dreht sich alles um
maximale Dynamik: die
meherteiligen 19-Zoll AMG
Leichtmetallräder im
Doppelspeichen-Design aus
dem AMG PERFORMANCE
STUDIO.*

*Die serienmäßigen 18-Zoll
AMG Leichtmetallräder
im 5-Speichen-Design in
Titan grau lackiert und
glanzgedreht.*



Geben Sie der Versuchung nach.
Wer weiß, wann sich wieder die
Gelegenheit bietet.

Hier schwach zu werden ist ein Zeichen von Stärke.

Der erste Eindruck ist der entscheidende. Vertrauen Sie Ihrem Geschmack und gestalten Sie Ihren CLS so, wie Sie ihn sich vorstellen. Für den ganz besonderen Auftritt stehen Ihnen bei designo eine Vielzahl von Metallic-Lacken und Lederfarben zur Verfügung. Im Innenraum empfängt Sie die Sitzanlage, bezogen mit feinstem designo Leder (wie abgebildet z.B. in Sand, X10) und mit markanten Doppelziernähten, die klare Akzente setzen. Sogar der Dachinnenhimmel passt sich perfekt ins Gesamtkonzept ein: Auf Wunsch ist er in weichem Alcantara erhältlich, z.B. in Anthrazit. Zusammen mit den designo Zierteilen in wertvollem Holz oder edlem Klavierlack entsteht optisch ein fast komplett anderes Automobil. Aber keine Angst: Es ist immer noch ein CLS. Es ist nur noch schwerer geworden, ihm zu widerstehen.

Die designo Ausstattungen sind entweder einzeln in vielen Kombinationen oder als bereits abgestimmtes Paket erhältlich. Mehr zu den Ausstattungspaketen designo Edition II und designo Edition III erfahren Sie auf den folgenden Seiten.







Die designo Edition II (Y02) beeindruckt durch ihre attraktiven Kontraste. Die Sitzanlage ist in hellem designo Leder porzellan gehalten, genau wie die Türmittelfelder. Dagegen stehen die Zierteile in Vogelaugenhorn schwarz, der designo Lederwählhebel in Schwarz und der Innenhimmel in anthrazitfarbenem Alcantara.

Ebenso attraktiv: Die designo Edition III (Y03) ist in klassischen Farbtönen gehalten und schafft einen entspannten Gesamteindruck. Die Sitze und die Türmittelfelder sind mit designo Leder armagnac bezogen, der Dachhimmel mit anthrazitfarbenem Alcantara. Die Zierteile schimmern in Wurzelhuss matt, und der Lederwählhebel ist designo schwarz.

Die beiden Pakete sind nicht für den CLS 63 AMG erhältlich.



Warum auf Wolken schweben, wenn Sie auch fahren können.

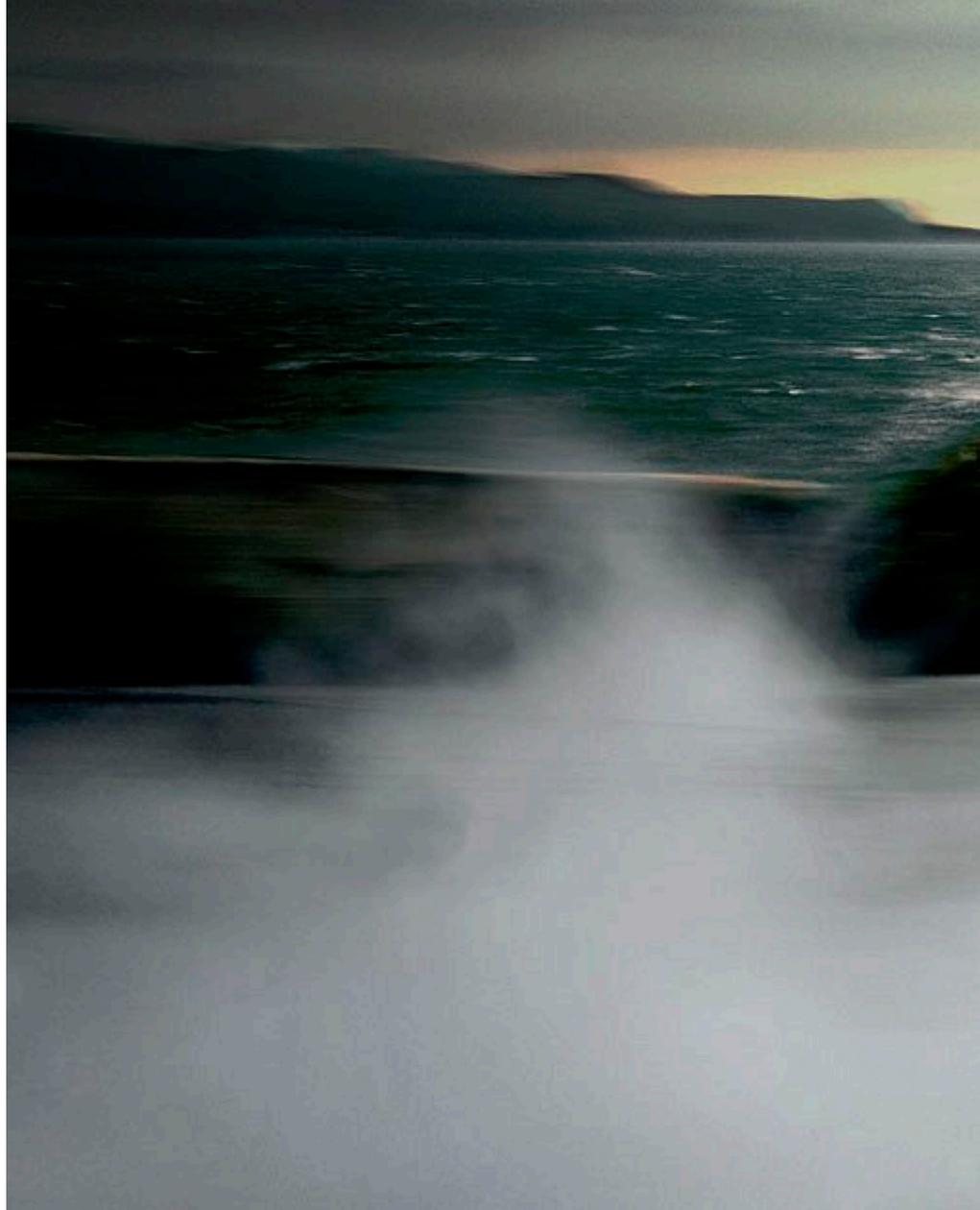
AIRMATIC DC. Abheben, ohne den Boden zu verlassen.

Kopfsteinpflaster und Schlaglöcher? Die semiaktive Luftfederung AIRMATIC DC lässt Sie diese irdischen Makel fast vergessen, indem sie störende Unebenheiten der Straße größtenteils ausgleicht. Sie können zwischen den Fahrwerksabstimmungen komfortabel, sportlich-komfortabel und sportlich wählen.

Ihr Wunschklima zu jeder Jahreszeit.

Ihre Wohlfühltemperatur liegt bei konstanten 21 °C? Mit der serienmäßigen Klimatisierungsautomatik THERMATIC lässt sich Ihre Wunschtemperatur leicht regeln. Die optional erhältliche 4-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC (Serie beim CLS 500 und CLS 63 AMG) bietet noch mehr Komfort. So können alle Mitfahrer Temperatur und Luftzufuhr individuell einstellen; ein Kombifilter mit Staub- und Aktivkohlefilter verbessert zudem die Qualität der angesaugten Außenluft. Sensoren prüfen stets sowohl die Innenraumtemperatur als auch die Sonneneinstrahlung und passen die Gebläseleistung automatisch an.

Und noch mehr komfortable Extras machen Ihnen den Aufenthalt in der CLS-Klasse so angenehm wie möglich. Dazu zählt unter anderem PARKTRONIC. Diese Ein- und Ausparkhilfe warnt Sie, sobald es eng wird.



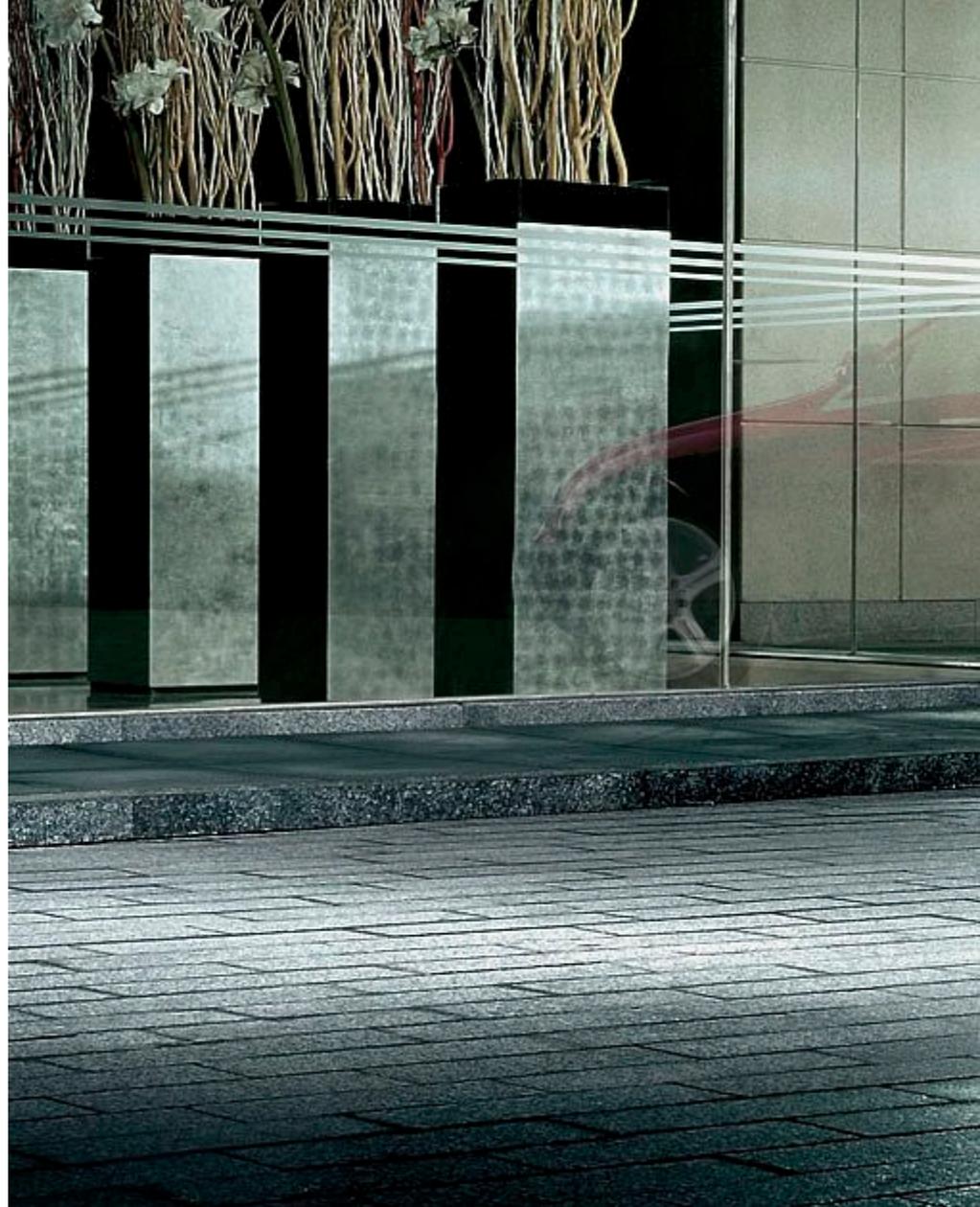


Spiele mit deinem Charme. Aber nie mit deiner Sicherheit.

Kann vor und in kritischen Situationen schützen:

PRO-SAFE™, die Sicherheitsphilosophie von Mercedes-Benz. PRO-SAFE™ teilt Sicherheit nicht mehr in einzelne Systeme der Aktiven und Passiven Sicherheit auf, sondern stellt das zukunftsweisende, ganzheitliche Sicherheitsdenken von Mercedes-Benz dar. Assistenzsysteme überwachen permanent die Fahrsituation. Bei Eintritt von typischen Gefahren erkennen sie diese, warnen und greifen ein, soweit es möglich ist.

Im CLS hilft z.B. das Bremssystem ADAPTIVE BRAKE, Sicherheitsfunktionen wie ESP®, ASR, ABS und BAS zu optimieren. Das adaptive Bremslicht zeigt dem nachfolgenden Verkehr eine Notbremsung an, indem es während des Bremsvorgangs blinken und bei Stillstand des Fahrzeugs den Warnblinker aktivieren kann. Sollte es zu einem Unfall kommen, können je nach Aufprallart und Unfallschwere die crashaktiven NECK-PRO-Kopfstützen für Fahrer- und Beifahrersitz, die Frontairbags bzw. Sidebags und Windowbags selektiv aktiviert werden. Bei einem Frontalaufprall können intelligente Sensoren erkennen, ob es sich um einen leichten oder einen schweren Unfall handelt; die Befüllung der zweistufigen Airbags wird entsprechend dosiert. Gurtstraffer an den Vordersitzen und den Fondsitzen ziehen bei einem die Auslöseschwelle übersteigenden Frontal- oder Heckaufprall die Gurte blitzschnell eng an den Körper.









Wie wär's mal mit Romantik bei Kurvenlicht?

Die Nacht zum Tag machen.

Schön, wenn man sich einer entspannten Fahrt hingeben kann. Dazu trägt auch die Lichttechnik im CLS bei. Die Frontscheinwerfer bekommen Sie auf Wunsch als Bi-Xenon-Scheinwerfer mit aktivem Kurvenlicht und Abbiegelicht. Zudem wird das Standlicht mittels LED-Technik aufgehellt. Die Scheinwerfer folgen den Lenkbewegungen des Fahrers und das Abblendlicht leuchtet so Kurven besser aus. Das Abbiegelicht hingegen aktiviert sich selbsttätig bei einer Geschwindigkeit bis 40 km/h und bei eingeschaltetem Fahrlicht. Bei entsprechendem Lenkradeinschlag oder gesetztem Blinker wird der rechte oder linke Nebelscheinwerfer zugeschaltet und bringt zusätzliches Licht.

Die Heckleuchten erstrahlen durch High Performance-Glühbirnen, die mit Xenongas gefüllt sind. Sie haben eine längere Lebensdauer als Standard-Glühbirnen und benötigen weniger elektrische Leistung. Außerdem sprechen die Bremsleuchten durch die LED-Technik schneller an. Sämtliche Scheinwerfer liegen unter kratzfesten klaren Polycarbonat-Scheiben, die leichter als Glas und dazu unempfindlicher gegen Steinschlag sind.

Sieht gut aus, fühlt sich noch besser an: Lenkrad und Wählhebel sind im CLS serienmäßig mit feinem Leder bezogen. Auf Wunsch ist es auch beheizt oder mit praktischen Schaltpaddles erhältlich. Die Instrumententafel ist mit edlen Holzapplikationen ausgestattet, die Mittelkonsole mit Radio Audio 20 inklusive CD-Laufwerk, RDS-Tuner, Telefontastatur und 10 Lautsprechern.

Praktisch: der Fahrlichtassistent, die Umfeldbeleuchtung und die automatisch abblendbaren Innen- und Außenspiegel.



Die Serienausstattung.

Auswahl

4-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC im CLS 500 und CLS 63 AMG

7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC

AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC im CLS 63 AMG

Anti-Blockier-System ABS

Armlehne im Fond in Ausstattungsfarbe, mit Cupholder

Außenspiegel beheizt, elektrisch einstellbar, mit asphärisch gewölbtem Spiegelglas und integrierter Blinkleuchte

Außentemperaturanzeige

Bremsassistent BAS

Bremssystem ADAPTIVE BRAKE mit HOLD-Funktion

Crashaktive NECK-PRO-Kopfstützen für Fahrer- und Beifahrersitz

Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP®

Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch verstellbar

Fensterheber elektrisch, 4fach, mit Komfortbetätigung und Einklemmschutz

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung (Parameterlenkung) mit Sicherheitslenksäule

Gurtstraffer mit adaptiver Gurtkraftbegrenzung für Fahrer und Beifahrer, für Fondsitze einstufig

Klimatisierungsautomatik THERMATIC im CLS 320 CDI und CLS 350 CGI

Kopfstützen 4fach, im Fond elektrisch abklappbar

Lenksäule in Höhe und Längsrichtung mechanisch verstellbar

Multifunktions-Lenkrad

Partikelfilter bei CLS 320 CDI

Radio Audio 20 CD mit Telefontastatur, 10 Lautsprechern, Radioantenne in die Heckscheibe integriert

Scheibenwischer als Aerowischer ausgeführt, mit Tipp-/Wischfunktion und Regensensor mit stufenloser Intervall-Regelung

Sicherheitsgurte, 3-Punkt, 4fach; vorn in der Höhe verstellbar, hinten mit automatischer Gurthöhenanpassung

Sitzbelegungserkennung im Beifahrersitz

TEMPOMAT und variable Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC mit Bremseneingriff

Wärmedämmendes Glas rundum, Heckscheibe aus Einscheibensicherheitsglas

Wartungssystem ASSYST PLUS mit Wartungsrechner

Wegfahrtsperre elektronisch, inkl. Schließanlage ELCODE mit Infrarot-Funkfernbedienung und optischer Schließrückmeldung

Zentralverriegelung mit Innenschalter und Crash-Sensor

Zweistufige Frontairbags und Sidebags für Fahrer und Beifahrer sowie Windowbags

Welche der vier Türen Sie auch öffnen:
Sie werden komfortabel empfangen.

Verführung ist die Kunst, die Sinne immer wieder zu überraschen.

Sie fühlen sich auf dem Fahrersitz des CLS wohl? Kein Wunder. Aber auch der Fond lädt zum Verweilen ein. Bei den feinen Sitzbezügen und dem großzügig bemessenen Raumangebot möchte man es sich gerne mal auf den hinteren Sitzen bequem machen.

Zwei komfortabel geschnittene Einzelsitze bringen viel Platz und Entspannung. Sie werden durch die verlängerte Mittelkonsole getrennt. Und trotzdem kann man natürlich gemeinsam das Fahrerlebnis CLS genießen. Auf Wunsch erhältliches Leder, hier in Kaschmirbeige, verführt zum Bleiben. Die straffe Polsterung sorgt für besten Sitzkomfort, die Kopfstützen laden zum entspannten Zurücklehnen ein und viel freier Raum zu Ihren Füßen macht die Erholung komplett. Genießen Sie den Aufenthalt im Fond. Wer weiß, wann Sie mal wieder hinten sitzen dürfen.





Funktionalität und Formschönheit müssen sich nicht ausschließen; die Bedienelemente sind übersichtlich und elegant angeordnet.

Die auf Wunsch erhältliche 4-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC sorgt für gutes Klima: Auf allen Plätzen kann die Wunschtemperatur individuell gewählt werden.

Das optionale Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS vereint multiple Funktionen in einem Gerät. Mit COMAND APS können Sie bequem Radio, DVD-Laufwerk und Navigation bedienen, auf Wunsch auch das Telefon.



Mit dem Wählhebel haben Sie nicht nur das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC im Griff: Auf Wunsch können Sie damit auch Ihren CLS anlassen oder ausschalten. Dank KEYLESS-GO genügt ein Druck auf die Start- und Stopp-Taste.



Das optionale Memorypaket merkt sich die Position von Lenkrad, Außenspiegel und Sitz für drei verschiedene Personen und stellt diese je nach Fahrer individuell ein.





Design pur: Das 7-Speichen-Leichtmetallrad in den Dimensionen 245/40 R 18 vorn und 275/35 R 18 hinten ist als Sonderausstattung exklusiv für den CLS erhältlich.

Symphonie in 19 Zoll: das AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, das auf Wunsch erhältlich ist. In den Dimensionen 255/35 R 19 vorn und 285/30 R 19 hinten beeindruckt es noch, wenn es schon wieder außer Sicht ist.

Wunderschöner Blickfang, und das gleich vier Mal: Die 18-Zoll-incenio-Designräder „Vildir“ im Mehrspeichen-Design in der Größe 245/40 R 18 vorn und 275/35 R 18 hinten sind als Zubehör erhältlich.



*Sie haben es in der Hand:
Das optionale Multifunktions-Lenkrad in Holz-
Leder-Ausführung ist Ihr
Lenkinstrument für den
CLS. Mit ihm können
die Komfortfunktionen
des COMAND-Systems
bedient werden. Ebenso
auf Wunsch der beson-
dere Klang für ein beson-
deres Automobil: das
harman/kardon LOGIC7®
Surround-Soundsystem.
Für die musikalische
Untermalung Ihrer Reise
sorgen 12 Metall-Matrix-
Lautsprecher und der
420 Watt DSP Verstärker.*



Die Sonderausstattungen.

Auswahl

4-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC für CLS 320 CDI und CLS 350 CGI
Abstandsregeltempomat DISTRONIC
Außenspiegel links und rechts elektrisch heranklappbar
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit aktivem Kurvenlicht und Abbiegelichtfunktion ¹
COMAND APS, Bedien- und Anzeigesystem für Radio/Navigation
Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW mit Abschleppschutz und Innenraumabsicherung
Fahrdynamischer Multikontursitz für Fahrer und Beifahrer
Garagentoröffner, in den Innenspiegel integriert
Glas-Schiebe-Hebe-Dach, elektrisch
KEYLESS-GO
Kindersitzverankerung ISOFIX im Fond
Komfortsitze vorn inkl. Belüftung und Sitzheizung
Memory-Paket für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenksäule und Außenspiegel

Metallic-Lackierung
Mobiltelefon in der Mittelkonsole, inkl. Freisprechanlage
Multifunktions-Lederlenkrad beheizt
Multifunktions-Lenkrad in Leder- und Holzausführung
PARKTRONIC
Radio Audio 50 APS mit CD-Navigationssystem
Reifendruckkontrolle
Rollo elektrisch für Heckfenster
Scheinwerferreinigungsanlage
Semiaktive Luftfederung AIRMATIC Dual Control für CLS 320 CDI und CLS 350 CGI
Skisack
Standheizung mit Fernbedienung
Surround-Soundsystem harman/kardon LOGIC7 [®] mit 12 Hochleistungslautsprechern

¹ Funktion Abbiegelicht nicht lieferbar für CLS 63 AMG.

Auf in den Winter!

Jetzt macht die Fahrt zur Piste mehr Spaß als die Abfahrt selbst. Und mit dem Ski- und Snowboardhalter New Alustyle haben Sie Ihr Sportgerät sicher dabei. Die Standard-Variante ist für bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards ausgerüstet; die Komfort-Variante fasst sogar bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards.

Auf in den Sommer!

Zusätzlicher Platz für die Fahrt in den Urlaub: Die auf Wunsch erhältliche hochwertige Reisetasche mit Trolley-Funktion ist geräumig und funktional ausgestattet. Der Umhängeriemer ist abnehmbar. Gute Reise!



Der Kindersicherheitssitz KID wächst mit Ihrem Kind mit: Die höhenverstellbare Rückenlehne lässt sich individuell dem altersspezifischen Körperbau Ihres Kindes anpassen (Alter ca. 3½-12 Jahre oder 15-36 kg Körpergewicht). Die seitlichen Gurtführungen dienen dazu, dass der Beckengurt nicht in den Bauchbereich des Kindes rutscht. Optional mit Kindersitzerkennung im Beifahrersitz (automatisch) für speziell von Mercedes-Benz freigegebene Kindersitze mit Transponder.

Die Schublade unter der Hutablage dient der sicht- und lichtgeschützten Aufbewahrung von kleineren Gegenständen.

Hochglanzverchromte Einstiegsschiene: Der Mercedes-Benz-Schriftzug leuchtet bei jedem Öffnen der Tür.

Sämtliches Zubehör ist auf Wunsch erhältlich.

