



DIE NEUE C-KLASSE



Mercedes-Benz

EINLEITUNG	
Die neue C-Klasse	01
AGILITÄT	
Fahrdynamik	06
Dieselmotoren	08
Benzinmotoren	10
ADVANCED AGILITY-Paket	12
KOMFORT	
Innenraum	14
Cockpit	16
COMAND APS	18
SICHERHEIT	
PRO-SAFE™	20

AUSSTATTUNGSLINIEN	
CLASSIC	24
ELEGANCE	26
AVANTGARDE	28
AUSSTATTUNGEN	
Sportpaket AMG	30
Serien- und Sonderausstattungen	32
Leichtmetallräder	34
FARBEN UND MATERIALIEN	
Lackierungen	36
Polster und Leder	38
Zierteile	40
Kombinationsmöglichkeiten	41
TECHNIK	
Technische Daten	42
Abmessungen	44

Gibt Ihnen ein neues Gefühl für die Straße.

Die neue C-Klasse. Souverän und agil.

Seit über 120 Jahren beweisen unsere Autos, wie viel Vergnügen grauer Asphalt bereiten kann. Es wird Zeit, dieses Vergnügen neu zu interpretieren: mit der neuen C-Klasse. In ihr erleben Sie die Straße wie nie zuvor. Kaum ein anderes Automobil stellt sich vom Innenraum bis hin zur Antriebstechnologie so schnell und präzise auf die äußeren Verhältnisse und auf Ihre individuellen Bedürfnisse ein.

Dafür sorgt das AGILITY CONTROL-Paket mit selektivem Dämpfungssystem serienmäßig. Auf Wunsch ist zudem als technologisches Highlight das neue ADVANCED AGILITY-Paket mit Sport-

Fahrmodus erhältlich (ab ca. September 2007) – damit können Sie das Fahrverhalten per Knopfdruck beeinflussen. Und auch die breite Motorenpalette mit leistungsgesteigerten Aggregaten erfüllt Ihnen fast jeden Wunsch.

Zudem erwartet Sie innen jetzt spürbar mehr Raum – und dank edler Materialien und neuer Gestaltung auch mehr Atmosphäre. Ob eine eher sportliche oder eine besonders komfortable, das entscheiden Sie ganz allein. Und auch optisch zeigt die neue C-Klasse jetzt buchstäblich mehrere Gesichter – aber staunen Sie selbst. **Weiter denken.**



Persönlichkeit zeigt sich hier.

Das Design der C-Klasse AVANTGARDE.

Die C-Klasse wurde von außen und innen völlig neu gestaltet, sie ist größer, breiter und geräumiger geworden, und sie überzeugt mit neuen Lackfarben und Polstermustern. Aber damit noch nicht genug: Sie können ganz individuell darüber bestimmen, welchen Akzent Sie Ihrer C-Klasse geben möchten. Die Ausstattungslinie AVANTGARDE betont besonders den sportlichen Charakter der C-Klasse. Sie zeigt schon beim dominanten Stern im Kühlergrill ihre Kraft. Und ein Chromband, das rund um den Fahrzeugkörper führt, betont die straffen Linien der neue C-Klasse.

Und hier.

Das Design der C-Klasse ELEGANCE.

Die Ausstattungslinie ELEGANCE verkörpert die vornehm-komfortable Seite der C-Klasse. Der charakteristische Stern thront auf der Motorhaube, und diverse Chromapplikationen rund um das Fahrzeug geben der neuen C-Klasse einen ganz besonderen Glanz. Der Innenraum ist Ton in Ton gehalten und besticht durch eine angenehme, warme Atmosphäre. Die Ausstattungslinien ELEGANCE und AVANTGARDE sind an einer gewölbten, verchromten Plakette zu erkennen, die an den vorderen Kotflügeln angebracht ist. Und für die klassische Schönheit steht auch bei der neuen C-Klasse die Ausstattungslinie CLASSIC.



Die schönste Fahrt Ihres Lebens. Jedes Mal.

Agilität – auf den ersten Blick und bis zum letzten Meter.

Die neue C-Klasse ist ein Vergnügen auf den ersten Blick: Ihre straffe Linienführung verleiht ihr Souveränität, und der breite Kühlergrill und die markante Heckpartie signalisieren Präsenz und Dynamik. Doch die spannungsgeladene Optik ist nur der Anfang.

Die neue C-Klasse ist mit zahlreichen technologischen Innovationen ausgestattet, die für ein in ihrer Klasse einzigartig souveränes Fahrgefühl sorgen. Ein Highlight ist das neue AGILITY CONTROL-Paket. Es beinhaltet ein selektives Dämpfungssystem, das die Fahrwerksabstimmung automatisch auf die Straßenverhältnisse abstimmt – für konstant hohen Fahrspaß.

Auf Wunsch ist zudem das ADVANCED AGILITY-Paket mit Sport-Fahrmodus¹ erhältlich. Ob Sie besonders sportlich oder betont komfortabel fahren möchten, entscheiden Sie dann ganz allein – auf Knopfdruck.

Und für ein ungetrübtes Fahrerlebnis nicht nur auf jeder Straße, sondern auch bei jedem Wetter, sorgt der optionale Allradantrieb 4MATIC² für die Modelle C 320 CDI³, C 280 und C 350. Er verbessert beispielsweise bei nasser Fahrbahn die Bodenhaftung, sorgt aber auch bei Trockenheit für spürbar mehr Dynamik.

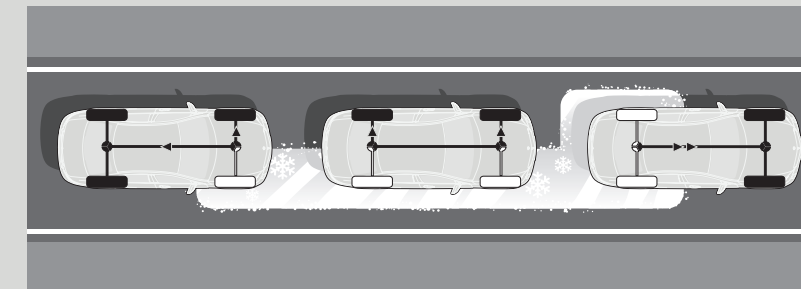
¹ Erhältlich ab ca. September 2007.

² Erhältlich ab ca. August 2007.

³ Erhältlich ab ca. Mai 2007.

4MATIC

Zum Umfang des Allradantriebs 4MATIC² gehört auch das Elektronische Traktions-System 4ETS. Sobald die Räder an einer Achse oder auf einer Seite durchdrehen, wird die Antriebskraft automatisch an die Räder mit besserer Bodenhaftung geleitet.



Erleben Sie Motoren, die Kraft nicht erst tanken müssen.

Die Dieselmodelle der C-Klasse mit Common-Rail-Technologie.

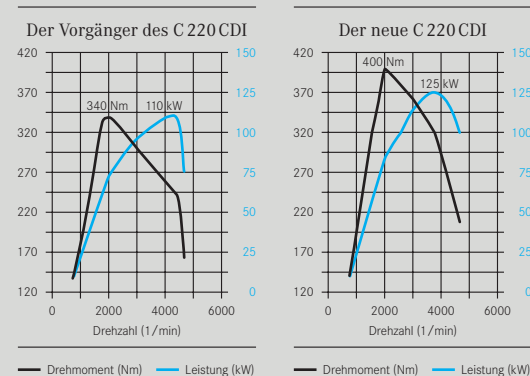
Für effizientes und kraftvolles Vorankommen stehen Ihnen in der neuen C-Klasse drei CDI-Motoren zur Verfügung. Im C 320 CDI¹ arbeitet ein 6-Zylinder mit Common-Rail-Technologie. Er beschleunigt den Wagen mit 165 kW (224 PS) in 7,7 Sekunden auf 100 km/h.

Die beiden 4-Zylinder-Modelle C 200 CDI² und C 220 CDI verfügen dank zahlreicher technischer Neuerungen jetzt über noch mehr Leistung und ein deutlich höheres Drehmoment. So wurden die Ölspritzdüsen vergrößert, um eine bessere Kol-

benkühlung zu erreichen. Und auch dank einer optimierten Ölversorgung der Gleitlager leistet der C 200 CDI² nun 100 kW (136 PS) und der C 220 CDI 125 kW (170 PS). Außerdem werden in beiden Motoren statt Metallglühkerzen Keramikglühkerzen verwendet, die höhere Temperaturen erreichen und dadurch das Kaltlaufverhalten verbessern. Die Dieselmotoren sind selbstverständlich mit einem Partikelfilter ausgestattet.

¹ Erhältlich ab ca. Mai 2007.

² Erhältlich ab ca. September 2007.



C 220 CDI

Unter anderem dank einer abgesenkten Verdichtung sowie einem optimierten Ladeluftkühler steigt das maximale Drehmoment des C 220 CDI von 340 auf 400 Nm und die Leistung von 110 kW (150 PS) auf 125 kW (170 PS).

Gute Leistungen werden belohnt. Mit jeder Menge Fahrspaß.

Von 115 bis 200 kW: Die Benzinmotoren werden Sie begeistern.

Holen Sie sich Ihre Belohnung: In der neuen C-Klasse haben Sie die Wahl zwischen fünf verschiedenen Benzinmotoren.

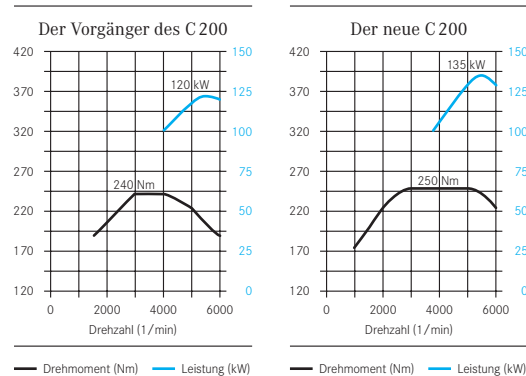
Im C 180 KOMPRESSOR¹ und im stärkeren C 200 KOMPRESSOR bringen Sie zwei 4-Zylinder-Kompressormotoren voran. Durch eine neue Software der Motorsteuerung und eine veränderte Kolbenform konnten Leistung und Drehmoment gesteigert werden. So hat der C 180 KOMPRESSOR¹ nun 115 kW (156 PS) und der C 200 KOMPRESSOR 135 kW (184 PS).

Noch sportlicher: die drei 6-Zylinder. Sie arbeiten im C 230¹, C 280 und C 350 und vereinen unnachahmlich Laufruhe mit Spurtstärke. So bringt es der C 230¹ mit seinen 150 kW (204 PS) auf 240 km/h Höchstgeschwindigkeit. Der C 280 überzeugt mit 170 kW (231 PS) und einem maximalen Drehmoment von 300 Nm bei 2.500–5.000/min. Und der C 350 beschleunigt mit seinen 200 kW (272 PS) in nur 6,3 Sekunden

von 0 auf 100 km/h. Allen V6-Motoren gemeinsam ist ihre vorbildliche Kraftstoffnutzung. Vier variable Nockenwellen machen es möglich, denn sie lassen sich stufenlos und bedarfsgerecht steuern. So wird exakt so viel Kraftstoff abgerufen, wie die jeweilige Fahrsituation verlangt.

Übrigens: Alle 6-Zylinder sind schon von außen an der sportlichen doppelflutigen Abgasanlage zu erkennen.

¹ Erhältlich ab ca. September 2007.



C 200 KOMPRESSOR
Mit 15 kW (21 PS) mehr Leistung und einem um 10 Nm höheren Drehmoment beschleunigt der neue C 200 KOMPRESSOR jetzt über den gesamten Drehzahlbereich noch kraftvoller.



Sie haben in Ihrem Leben schon viel geleistet. Jetzt sind mal andere dran.

Der Entlastungskomfort in der neuen C-Klasse.

Sich beim Fahren ganz auf das Wesentliche konzentrieren zu können ist nicht nur sehr komfortabel, sondern auch besonders sicher. Das fängt bei einer guten Übersicht an: Dafür sorgt die neu gestaltete Instrumententafel – sie ist horizontal gegliedert und höher positioniert. Das dreitubige Kombiinstrument liegt direkt in Ihrem Blickfeld und informiert über die wichtigsten Reisedaten. Je nach Ausstattungsvariante können Sie über die Tasten bzw. Toggle-Scheiben des Multifunktions-Lenkrads diverse Komfortfunktionen bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Und mit dem optionalen KEYLESS-GO brauchen Sie nicht einmal einen Zündschlüssel umzudrehen, um loszufahren.

Für Ihre persönliche Wohlfühltemperatur ist in der neuen C-Klasse die Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMATIC serienmäßig. Auf Wunsch erhalten Sie die Drei-Zonen-Komfortklimatisierungsautomatik THERMOTRONIC, mit der auch eine individuelle Temperaturregelung für den Fond möglich ist.



Fingerspitzengefühl
Das Bedienelement der Instrumente verlangt nur Intuition von Ihnen. Alles gehorcht auf Knopfdruck: Audioeinstellungen, Unterhaltung oder, wie hier, die Temperaturregelung.