



Audi

TTT**S**



Fahrspaß
Kontrolle

Stolz

Kraft

Begehren

Hingabe

Fahrspaß 4 | Motor 10 | quattro®/Fahrwerk 14 | Design 16 | Innenraum 26 | Ausstattungen 36 | Abmessungen 48



Aus Einsteigen wird **Emotion.**







2.0 TFSI

5,2 sec*

350 Nm

250 km/h

200 kW

*TTS Coupé mit S tronic.

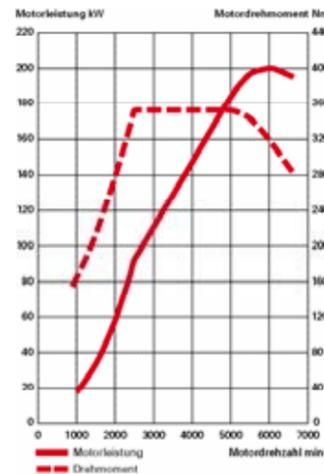
Mit der FSI®-Technologie hat Audi beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans Siege in Serie eingefahren. Auch im TTS kommt ein FSI®-Motor mit Turboaufladung zum Einsatz: der 2.0 TFSI®. Damit verbinden sich die Vorteile einer Direkteinspritzung mit denen der Turboaufladung. Das Ergebnis: mehr Leistung und ein höheres Drehmoment bei geringerem Verbrauch.

Aus Beschleunigung wird

Effizienz.

Der 2.0-TFSI-Motor wurde speziell für die Anforderungen des TTS weiterentwickelt. Um die 200 kW Leistung zu erzeugen, wurden unter anderem der Motorblock, die Zylinderköpfe und die Einspritzdüsen modifiziert. Eine verbesserte Luftansaugung und Abgasanlage sowie ein leistungsoptimierter Turbolader lassen den TTS das volle Potenzial der Turbo-FSI®-Technologie erschließen. Durch die Turboaufladung entsteht ein beeindruckendes Drehmoment von 350 Nm über einen breiten Drehzahlbereich von 2.500 bis 5.000 min^{-1} . So viel zur Theorie. In der Praxis beschleunigen Sie mit der optionalen S tronic im TTS Coupé in nur 5,2 Sekunden, im TTS Roadster in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (elektronisch abgeregelt).

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46.



Der Audi TTS ist mit vielem ausgestattet, um herausfordernde Strecken zu meistern. Zum Beispiel mit dem permanenten Allradantrieb quattro®. Er bringt Ihnen mehr Fahrdynamik, denn er verteilt die Antriebskraft intelligent auf alle vier Räder und erhöht so die Traktion. Für den TTS wurde der quattro® Antriebsstrang verstärkt, um sein volles Drehmoment auf die Straße zu bringen. So können Sie kontrollierter und sportlicher beschleunigen. Der TTS ist außerdem serienmäßig mit dem zweistufigen ESP mit Sportmodus ausgestattet.

Das neu abgestimmte und um 10 Millimeter tiefergelegte serienmäßige Audi magnetic ride Fahrwerk passt sich veränderten Fahrsituationen in Millisekunden an. Das Ergebnis: eine unvergleichliche Kombination aus noch mehr Fahrdynamik und Komfort. Der Audi Space Frame ASF® kombiniert Aluminium und Stahl und erreicht so ein äußerst geringes Fahrzeuggewicht. Gleichzeitig bringt Ihnen die extrem hohe Karosseriesteifigkeit ein hochpräzises Handling. Wenn Sie möchten, können Sie das intensive Fahrgefühl auch mit dem Doppelkupplungsgetriebe S tronic erleben. Die S tronic wechselt nahezu ohne Zugkraftunterbrechung die Gänge und ermöglicht mit Schaltwippen am Lenkrad Schaltvorgänge wie im Rennsport. Aber ganz gleich wie Sie Ihren Audi TTS ausstatten – jede Strecke wird sich auf einmal viel aufregender anfühlen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46.

Aus Kurven wird

Leidenschaft.



Aus Dynamik wird **Form.**



Faszination
Vorfreude
Erlebnis
Zugabe