



SQ5

 Audi SQ5 TDI

Vorsprung durch Technik 



Im Dialog: Audi QR-Codes
Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.



Die Ausstattungen der abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 65.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.

	Seite
Faszination	
	4 Audi SQ5 TDI
Technik	
24	Audi Effizienz
26	Audi ultra
28	TDI®
30	quattro®
32	S-Fahrwerk
34	Audi drive select®
36	Audi connect
38	MMI® – Multi Media Interface
40	Assistenzsysteme
Ausstattungen	
42	Lackierungen
44	Sitze/Sitzbezüge
47	Ausstattungs- und Designpakete, Dachhimmel
48	Dekoreinlagen
49	Räder/Reifen
50	Licht und Spiegel
50	Außenausstattungen
51	Innenausstattungen
53	Infotainment
55	Assistenzsysteme
55	Technik
56	Audi Anschlussgarantie
Sonstiges	
58	Technische Daten
59	Abmessungen
60	Neuwagenabholung
62	Index



Kraft. Sofort.



Aus jedem Tag ein Abenteuer machen. Das richtige Fahrzeug wartet: der Audi SQ5 TDI. Ein alltagstauglicher SUV mit innovativer Technik und sportlichem S-Design. Der SQ5 TDI verkörpert in besonderer Weise unseren Vorsprung durch Technik: Er ist das erste S-Modell mit Dieselmotor. Lassen Sie das Abenteuer beginnen.

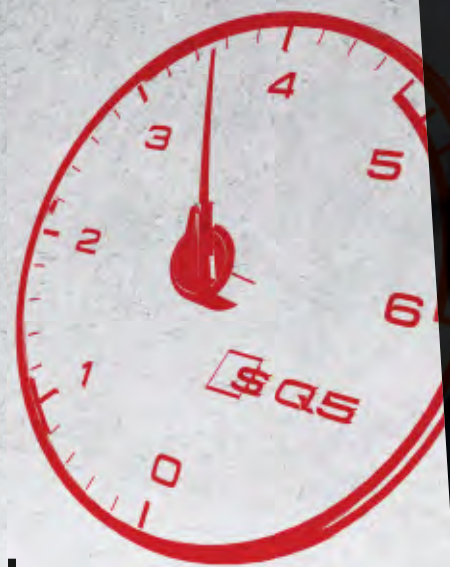
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.

650 Nm

Spontan.

Das Besondere am V6 3.0 TDI mit Biturbo-Aufladung: Bereits bei niedrigen Drehzahlen steht Ihnen sein hohes Drehmoment von 650 Nm zur Verfügung. Seine Kraft entfaltet dieser Motor harmonisch und gleichzeitig dynamisch über den gesamten Drehzahlbereich. Das Ergebnis ist eine beeindruckende Beschleunigung.

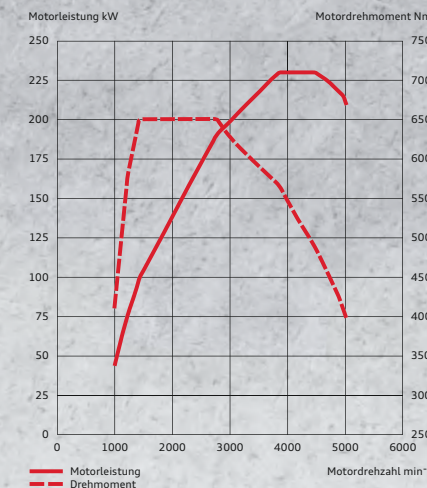
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.





Satte 230 kW (313 PS) beschleunigen den Audi SQ5 TDI in nur 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und da es ein TDI-Motor ist, erfolgt diese agile Vorwärtsbewegung bei besonders hoher Effizienz. Die Dynamik des Aggregats wird vom permanenten Allradantrieb quattro intelligent weitergeleitet: Er sorgt dafür, dass exakt so viel Schub bei jedem Rad ankommt, wie gerade benötigt wird.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.





Fahrdynamik.

8-stufig.

Schneller vorwärts bei weniger Verbrauch – die 8-stufige tiptronic macht es möglich. Ihr dynamisches Schaltprogramm (DSP) bedienen Sie über den Wählhebel oder über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad. Im Automatikbetrieb können Sie zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen und so Ihre Fahrt noch individueller gestalten.

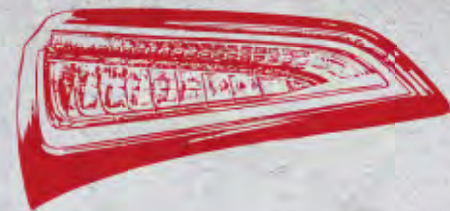
Mit dem optionalen Audi drive select können Sie die Schaltpunkte auch selbst festlegen sowie den Fahrzeugcharakter ganz Ihrer spontanen Laune anpassen. Das betont straff ausgelegte S-Fahrwerk unterstützt Ihre sportliche Fahrt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.



Faszination.

Augenblicklich.





Der Kenner sieht dem Fahrzeug sofort an, dass es zur S-Familie gehört: zum Beispiel anhand der horizontalen Doppelchromstreben des Singleframe in Platinumgrau, der SQ5-Badges auf dem Kühlerschutzgitter und am Heck sowie der schwarzen Bremssättel vorn mit dem SQ5-Emblem, die durch die 20-Zoll-Felgen sichtbar sind. Die neuen Kristalleffektfarben Estorilblau und Panther-schwarz beeindrucken durch besondere Farbbrillanz. Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik, das LED-Tagfahrlichtband der Xenon plus-Scheinwerfer sowie die ovalen, zweiflutigen Doppelendrohre setzen weitere dynamische Akzente.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.





Im Innenraum bietet der Sportsitz in optionalem Leder Feinnappa mit S-Prägung hervorragenden Komfort und Seitenhalt. Auf Wunsch ist auch ein beheiz- und belüftbarer Klimakomfortsitz erhältlich. Mit dem Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design haben Sie Ihren Audi SQ5 TDI stets im Griff. Es ist mit einem SQ5-Emblem und Kontrastnähten ausgestattet und auf Wunsch unten abgeflacht. Immer im Blick: der Bildschirm des MMI – Multi Media Interface. Mit der optionalen MMI Navigation plus mit 3D-Kartendarstellung haben Sie Zugriff auf unterschiedliche Audioquellen. In Verbindung mit dem optionalen Bluetooth-Autotelefon online steht Ihnen sogar ein eigener WLAN-Hotspot zur Verfügung. Die Mitfahrer können damit während der Fahrt mit ihrem mobilen Endgerät im Internet surfen. Darüber hinaus können Sie eine Vielzahl der von Audi connect unterstützten Dienste nutzen. Mehr dazu finden Sie auf den Seiten 36/37 unter Audi connect.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.

Atmosphäre.

Jederzeit.





Raffinierte Details sorgen für viel Dynamik. Schon die Einstiegsleiste trägt das SQ5-Emblem, während das Kombiinstrument S-spezifisch gestaltet ist: Sein Zifferblatt ist grau, die Zeiger weiß und die neu gestalteten Zeigernaben sind in Aluminiumoptik gehalten. Ein Hingucker: das SQ5-TDI-Emblem in 3D-Optik im Drehzahlmesser. Die Schaltwippen am Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, die Pedale sowie die Fußstütze sind ebenfalls in Aluminiumoptik gehalten. Serienmäßig sind die Dekoreinlagen in edlem Aluminium matt gebürstet oder optional im neuartigen und aufsehenerregenden Aluminium/Holz Beaufort schwarz gestaltet. Sie sind optional auch in Carbon Atlas oder Klavierlack schwarz erhältlich.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.





Begeisterung.

Immer wieder.



Auch Ihr Audi trägt unser Zeichen für besondere Effizienz:

Unsere Fahrzeuge stehen nicht nur für Sportlichkeit, Progressivität und technische Innovationen. Sondern auch für einen klugen Umgang mit Ressourcen.

Ein Beispiel: die TDI-Motoren mit Common-Rail-Technologie. Sie sorgen durch die Kombination von Direkteinspritzung und Turboaufladung für eine hocheffiziente Verbrennung des Diesel-Kraftstoffs. Audi Aggregate werden seit Jahren konsequent weiterentwickelt; das bedeutet, dass sie

heute leistungsfähiger sind als jemals zuvor – bei verringertem Gewicht und damit reduziertem Verbrauch. Ein eindrucksvoller Beleg unserer Strategie, aus weniger Hubraum mehr Leistung zu schöpfen.

Das Thermomanagement, das Wärme gezielt zwischen Motor, Getriebe und Innenraum verteilt, verkürzt die Warmlaufphase und die Motor- bzw. Getriebereibung wird verringert. Der Audi drive select-Modus efficiency hilft Ihnen, weitere

Einsparpotenziale auszuschöpfen. Für mehr Effizienz sorgen auch das Start-Stop-System und die Rekuperation.

Sie sehen: Im Audi SQ5 TDI steckt eine Fülle von Technologien, die Ihre Fahrt nicht nur komfortabler und dynamischer, sondern auch effizienter gestalten. Mehr darüber erfahren Sie auf den folgenden Seiten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.





Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 ultra

Audi ultra:

Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute im Audi SQ5 TDI zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Die Stahlschalenbauweise des Audi SQ5 TDI verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Die maß-

geschneiderte Bodengruppe besteht aus unterschiedlichen Materialstärken und -güten. Dabei wird am jeweils richtigen Ort genau so viel Material verwendet, wie erforderlich ist.

Dieses Prinzip überzeugt auch andere: Die Q5-Karosserie ist 2008 zur Markteinführung mit dem EuroCarBody Award* ausgezeichnet worden, der weltweit höchsten Auszeichnung im Karosseriebau.

Der großflächige Einsatz warm und kalt umgeformter Stähle hoher Festigkeitsklassen erlaubt

die Verwendung dünnwandiger Bleche in der Karosserie. Die Aluminium-Komponenten an der Vorder- und Hinterachse sowie die Aluminium-Gussräder reduzieren nicht nur das Gesamtgewicht, sondern auch die ungefederten Massen, was zu einer Steigerung des Fahrkomforts führt.

Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirektein-spritzung und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Der moderne TDI-Motor im Audi SQ5 TDI setzt diese Entwicklung fort.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2012 fuhren so z. B. die beiden Audi R18 e-tron quattro und der R18 ultra mit einem V6-Motor in Le Mans aufs Podest, während ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



- Aluminium-Blech
- Aluminium-Profil
- Stahl warm umgeformt
- Stahl kalt umgeformt

*Internationale Karosserie-Benchmark-Konferenz EuroCarBody 2008, Pressemitteilung vgl. www.automotive-circle.com/pdf/ecb08/ecb_press_d.doc. Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.



Die **Piezo-Injektoren** öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 2.000 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



Die **Voreinspritzung** führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer bemerkenswerten Verbrennungsaustik und einem angenehmen Motorlauf.

TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die

spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselpetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen, zuletzt 2012.

Im Audi SQ5 TDI arbeitet ein von einem Biturbo aufgeladener 3,0-Liter-V6-TDI-Motor mit 230 kW (313 PS), mit dem Sie in nur 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigen. Diese Performance ist Audi typisch – genau wie seine Effizienz: Zahlreiche intelligente Maßnahmen wie Thermomanagement, Reibungsoptimierungen, Gewichtsreduzierung, die Rekuperation und das Start-Stop-System tragen zu einem geringen Kraft-

stoffverbrauch bei. Gerade einmal 6,8 l Diesel werden auf 100 km verbraucht, wobei 179 g CO₂/km ausgestoßen werden. Diese Werte machen den SQ5 TDI zum effizientesten S-Modell von Audi. Das Aggregat erreicht sein maximales Drehmoment von beeindruckenden 650 Nm bereits bei 1.450 min⁻¹, wobei es seine Kraft gleichmäßig und begeisternd entfaltet.

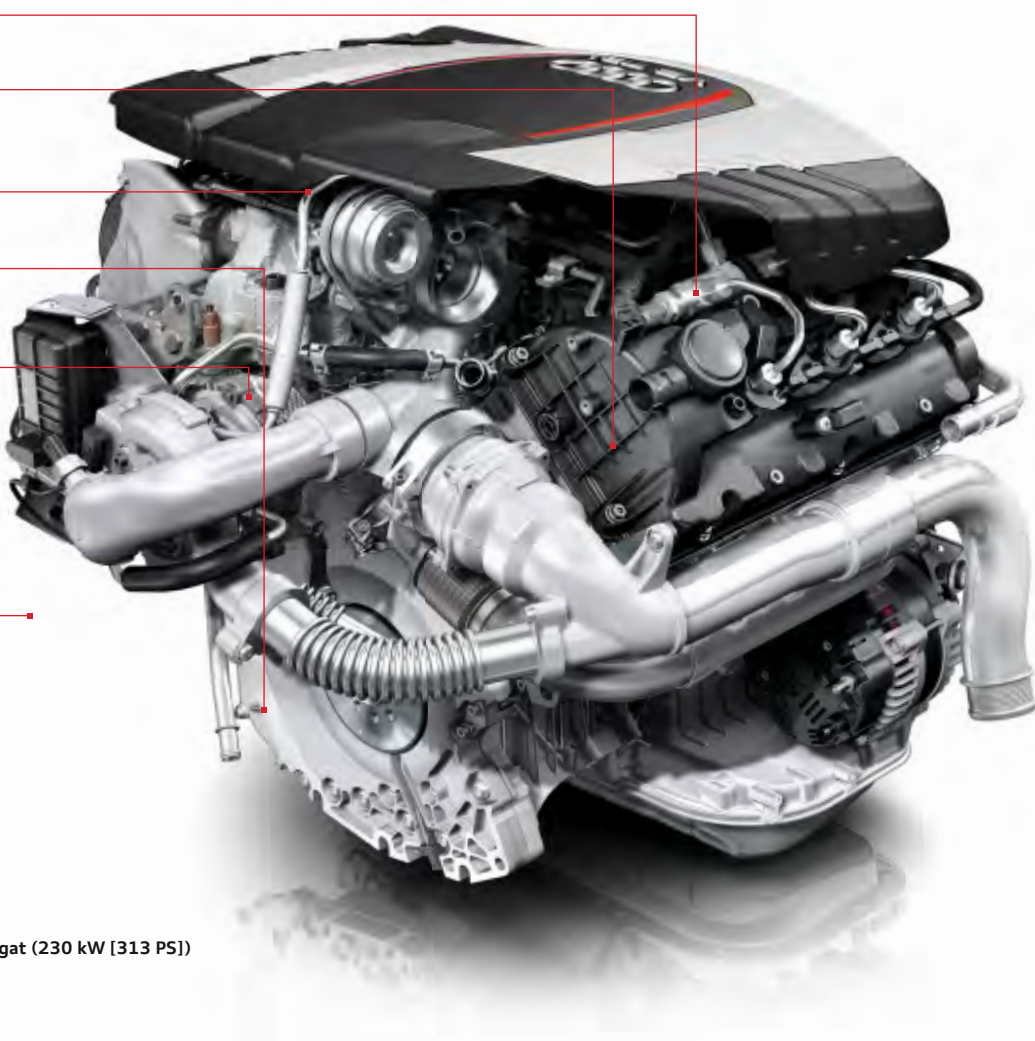
Hochdruckeinspritzsystem 2.000 bar

Zylinderkopf mit optimierten Einlasskanälen und zweiteiligem Wasserraum

optimierter Ladeluftkühler

Ölpumpe und Wasserpumpe an erhöhten Bedarf angepasst

zweistufige Aufladung mit variabler Turbinengeometrie



3.0 TDI-Aggregat (230 kW [313 PS])



Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

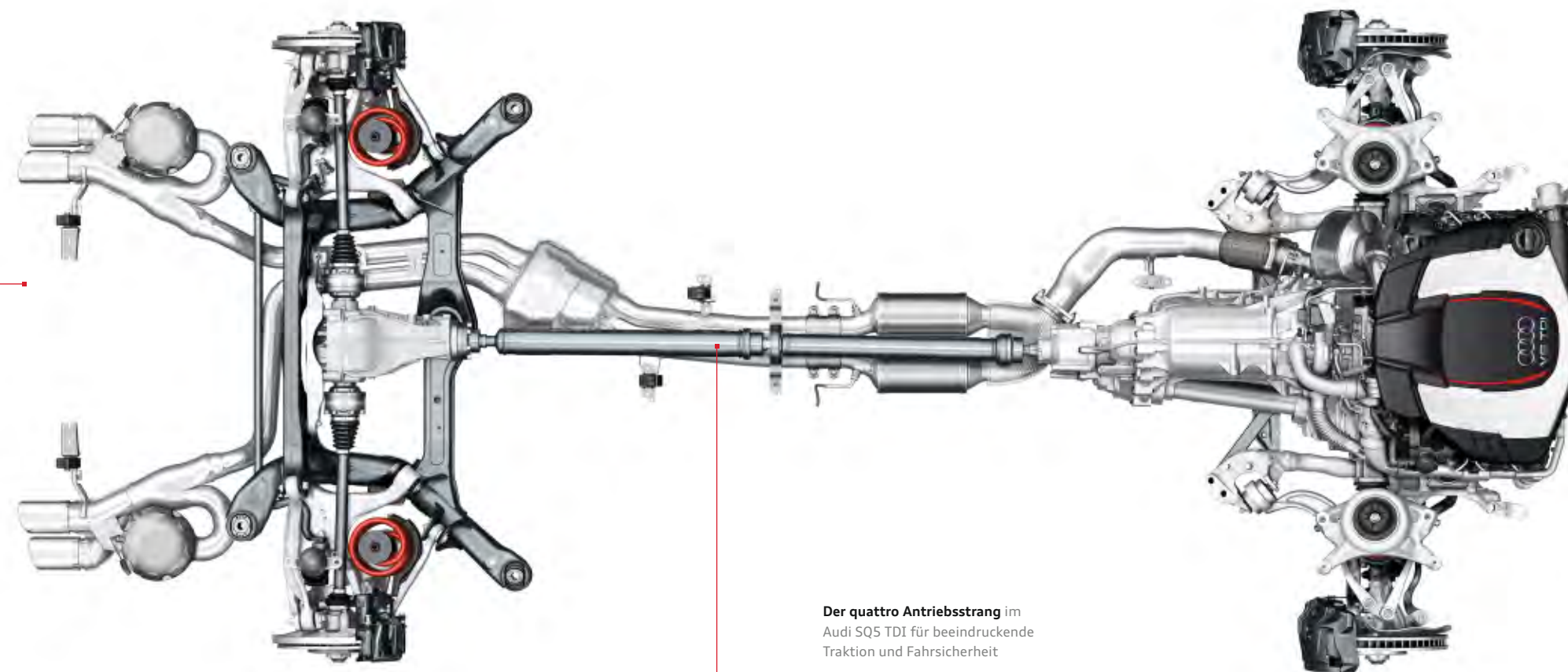
Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das selbstsperrende Mittendifferenzial mit radselek-

tiver Momentensteuerung. Die Grundverteilung liegt bei 40: 60 – dabei kommen 40 % der Antriebskraft von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank beeindruckender Bodenhaftung.

So viel zur Technik. Doch was quattro so besonders macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.



Der quattro Antriebsstrang im Audi SQ5 TDI für beeindruckende Traktion und Fahrsicherheit

Dynamisch. Komfortabel. Souverän.

Ihr Fahrwerk zeigt Charakter.

Auch in einem SUV sollte sich die Fahrt sportlich und agil anfühlen. Im Audi SQ5 TDI arbeitet das S-Sportfahrwerk mit einer Tieferlegung von 30 mm, einer 5-Lenker-Vorderachse und einer Trapezlenker-Hinterachse. Beide ermöglichen einen schnellen Kraftaufbau und sorgen so für eine bemerkenswerte Fahrstabilität, einen hohen Abrollkomfort und gute Spurtreue.

Eine intelligente technische Unterstützung ist die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC): Dieses System zur Fahrzeugstabilisierung ist selbstverständlich serienmäßig. Eine Sensorik erkennt, ob Sie die serienmäßigen Dachquerträger

befestigt haben. Das System passt sich dann dem durch die Beladung höheren Schwerpunkt an.

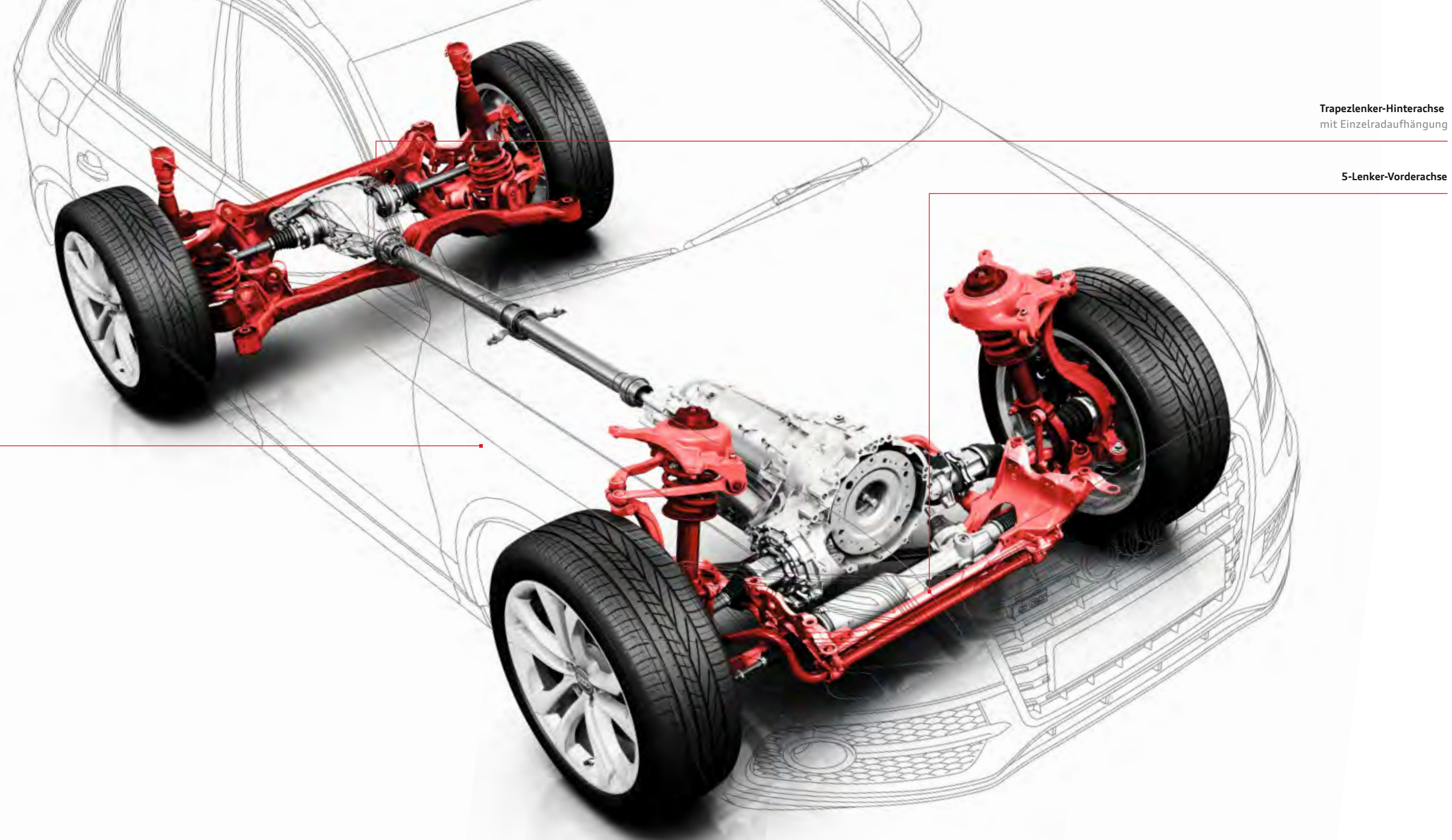
Genauso intelligent: die serienmäßige elektromechanische Servolenkung. Sie arbeitet geschwindigkeitsabhängig; das bedeutet, dass Sie bei hohem Tempo ein präzises Lenkgefühl genießen, während Sie beim Einparken einen höheren Lenkkomfort haben.

Und falls Sie einmal ins Gelände möchten: ABS mit Traktionsverbesserung erkennt, ob Sie offroad unterwegs sind, und passt dementsprechend seine Funktionen an. Und mit einem Tastendruck

können Sie auch die ESC-Unterstützung auf offroad einstellen; dann sorgt z. B. ASR für einen verbesserten Grip, auch auf Geröll oder Schotter.

Der serienmäßige Bergabfahrassistent unterstützt innerhalb von Systemgrenzen dabei, die vom Fahrer vorgegebene Geschwindigkeit selbst bei steilen Abfahrten beizubehalten. Und die optionale Anhängervorrichtung mit Gepannstabilisierung unterstützt dabei, ein Pendeln des Anhängers, z. B. bei Seitenwind oder Spurrillen, zu vermeiden.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.



Warum der Audi SQ5 TDI so gut zu Ihnen passt? Weil er sich so gut auf Sie einstellt.

Audi drive select®.



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem optionalen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen 5 Modi zur Verfügung: comfort, dynamic, auto, efficiency und in Verbindung mit einem optionalen MMI-Navigationssystem der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen

können, welche der angebundenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch straffes Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnen

er sich durch einen energieverbesserten Betrieb des Motors und der Nebenverbraucher aus sowie durch ein beim Automatikgetriebe geändertes Schaltprogramm.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. So beeinflusst Audi drive select den Motor, die Lenkung und bei tiptronic auch das Schaltverhalten der Getriebeautomatik. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf

Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von sportlich-straft bis komfortabel der Fahrsituation angepasst werden. Audi drive select hat darüber hinaus Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen wie die Dynamiklenkung und adaptive cruise control.

Thema Dynamiklenkung

Das Wellgetriebe

Mit der Dynamiklenkung haben die Audi Ingenieure ein Problem gelöst, mit dem sich viele Autohersteller beschäftigt haben: eine Lenkung zu entwickeln, die Lenkübersetzung und -kraft automatisch an die gefahrene Geschwindigkeit anpasst. Auf der Suche nach einem Getriebe, das auf den jeweiligen Fahrzeugzustand reagiert, kamen die Audi Ingenieure auf ein System, das ursprünglich für die NASA entwickelt wurde: das Wellgetriebe, das sich durch ein elastisches Übertragungselement auszeichnet. Es wurde erstmals 1971 für das Erkundungsfahrzeug Lunar Rover bei der vierten Mondlandung eingesetzt, und es arbeitete im Mars Sojourner, der 1997 selbstständig den Roten Planeten erkundete. Momentan ist es beim Mars Spirit im Einsatz. Audi verwendet das Wellgetriebe bei der Dynamiklenkung, wo es für ein sehr gutes und dynamisches Lenkgefühl sorgt, ganz gleich bei welcher Geschwindigkeit. Für diese Lenkung wurde Audi 2009 vom VDI (Verein Deutscher Ingenieure) mit dem erstmals vergebenen „Innovationspreis Mechatronik“ ausgezeichnet.



Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Die Welt vernetzt sich – und Ihr Audi mit ihr. Audi connect holt nicht nur das Internet ins Fahrzeug, es nutzt auch die Möglichkeiten, die Ihr Smartphone oder Netbook bieten. Auch den Datenaustausch zwischen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeug und Infrastruktur wird Audi connect in Zukunft möglich machen. Für noch mehr Fahrspaß und Komfort.

Direkt aus dem Internet können Sie mit Audi connect bequem mit dem MMI nach beliebigen Sonderzielen suchen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Die Datenüber-

tragung läuft über das UMTS-Modul des Bluetooth-Autotelefon online, das optional zur MMI Navigation plus bestellbar ist.

Audi connect bietet Ihnen zugleich einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot. Die Mitfahrer können während der Fahrt mit ihrem mobilen Endgerät Informationen und E-Mails komfortabel abrufen oder im Internet surfen. Für einige Smartphones ist eine Applikation für Audi music stream verfügbar. Der passwortgeschützte Bereich der myAudi-Plattform bietet Ihnen eine Bandbreite an personalisierten Services und ist Ihre „Schaltzentrale“ für Audi connect. Nach

einer einmaligen Registrierung können Sie hier komfortabel, einfach und schnell Ihre von Audi connect unterstützten Dienste verwalten und freischalten.

Die von Audi connect unterstützten Dienste sind nur mit Mobiltelefonverträgen mit Datenoption und nur innerhalb der Abdeckung der Mobilfunknetze verfügbar und können einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten unterworfen sein. Zum Teil ist eine Aktivierung im Fahrzeug und eine Freischaltung auf der Plattform www.audi.de/myAudi erforderlich, in zuletzt genanntem Fall eine zusätzliche Registrierung. Durch den Emp-

fang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen: Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mobilfunkanbieter. Die Verfügbarkeit der von Audi connect unterstützten Dienste ist länderabhängig. Nähere Informationen erhalten Sie über Ihren Audi Partner. Ausführliche Informationen zu Audi connect und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie unter www.audi.de/myAudi.



Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung

POI

Point-of-Interest-Suche inklusive Sprachbedienung



Navigation mit Google-Earth-Bildern¹



Nachrichten online
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen



Ortserkundung mit Google Maps Street View¹



myAudi

myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale“ für Audi connect:
Dienste verwalten und freischalten sowie Navigationsziele über myAudi einspeisen



City Events³
Aktuelle Veranstaltungsinformationen



Tankstopp³
Die günstigsten Tankstellen in Ihrer Nähe



Reiseinformationen
Die aktuellsten Reisetipps und -grafiken aus dem Internet zur eingegebenen Route



WLAN-Hotspot



Wetter
Vorhersagen und Karten vom gewünschten Ort



Verkehrsinformationen online²
Detaillierte Verkehrsflussinformationen, z. B. über einzelne Straßenabschnitte; schnellere Information über Stauentstehung und -auflösung



Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/audiconnectq5

¹ Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc. ² Verfügbar in Deutschland, der Schweiz, Österreich, Belgien, den Niederlanden, Luxemburg, Großbritannien, Frankreich und Italien.

³ Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



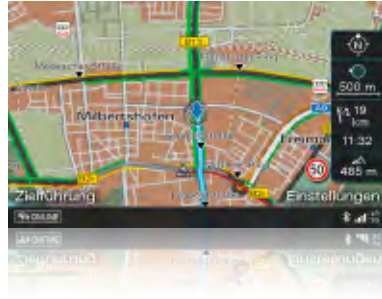
Radio: Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional auch Digitalradio mit ständig aktualisierter Senderliste.



Telefon/Bluetooth: Die optional erhältliche Handylvorbereitung (Bluetooth) bzw. das Bluetooth-Autotelefon online verfügt über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und einer Wahloberfläche als Starteinstellung.



Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner



Audi connect: Verkehrsinformationen online
Neben der richtigen erhalten Sie auch noch die schnellste Route zum Ziel. Verkehrsinformationen online bieten für die dynamische Routenführung neben Verkehrsflussinformationen auch schnellere Informationen über Stauentstehung und -auflösung sowie eine höhere Abdeckung des Straßennetzes.



Audi connect: Reiseinformation/Wetter
liefert Wettervorhersagen und aktuelle Informationen, z. B. Infografiken und Wetterkarten zum Zielort. **Audi connect: Nachrichten online** stellt umfassende Nachrichten zum aktuellen Weltgeschehen zur Verfügung.



Audi connect: Navigation in einer neuen Dimension mit realitätsgetreuen **Google-Earth-Bildern*** sowie hochauflösenden Luft- und Satellitenbildern. Betrachtung von Fotos, Geländeformationen, Straßen inkl. ihrer Bezeichnungen und Geschäftseinträgen. Das System greift im Voraus auf die Daten der ausgewählten Strecke zu. Die Daten aus Google Earth werden dabei mit den Informationen des Straßennetzes aus der MMI Navigation plus kombiniert. Dank **Google Maps Street View*** können Sie sich bereits in Ihrem Fahrzeug ein realitätsgetreues Bild vom Zielort machen. Mit der **Point-of-Interest-Suche (POI)** mit Sprachbedienung erhalten Sie detaillierte Tipps zu Reisezielen. Die **Zieleinspeisung erfolgt über myAudi oder Google Maps** und ermöglicht auf Wunsch eine bequeme Routenplanung mit individuellen Navigationszielen am Heimcomputer sowie über den Versand an das Fahrzeug. Bei Fahrtantritt wird die Routenplanung in die MMI Navigation plus geladen.



Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Auto, die Navigation und weitere Komfortfunktionen.

Bisher war die Bedienung des MMI einfach – mit der MMI Navigation plus ist sie jetzt noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Alle 6 sogenannten Hardkeys, zum Bei-

spiel für Telefon oder Navigation, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Tasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkeregler angeordnet. Ebenfalls neu: die Karusselldarstellung im MMI-Display. Damit haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen noch einfacher ans Ziel.

In Verbindung mit Bluetooth-Autotelefon online stehen Ihnen derzeit u. a. Google-Earth-Bilder zur Navigation zur Verfügung. Die Point-of-Interest-

Suche bringt Sie zu Restaurants, Sehenswürdigkeiten oder anderen Zielen, die für Sie interessant sind. Und für noch mehr Musikgenuss sorgt auf Wunsch der digitale Radioempfang.

Bei beiden Navigationssystemen können Sie übrigens auch per Spracheingabe navigieren und kommen so entspannter an Ihr Ziel.



* Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Am Steuer sitzen Sie.

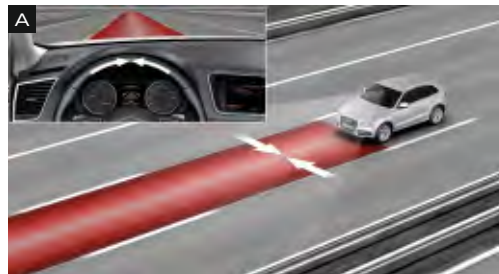
Im Hintergrund arbeiten andere.

Ein Großteil aller Unfälle, die sich im Straßenverkehr ereignen, geht auf menschliches Fehlverhalten zurück. Moderne Assistenzsysteme können helfen, die Folgen zu verringern. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit

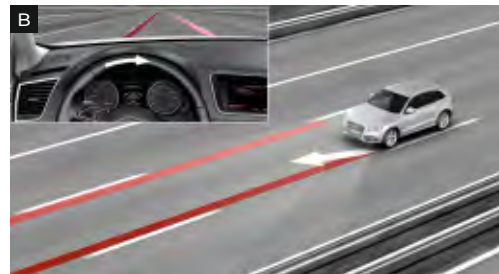
Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten in enger Vernetzung miteinander, was ihnen hohe Intelligenz, Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit verleiht. Derart unterstützt sind Sie entspannter und sicherer unterwegs.



adaptive cruise control mit Vollverzögerung unter 30 km/h:* automatische Distanzregelung (Regelbereich 30–200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front: Der Audi braking guard warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug; beinhaltet zusätzlich die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollision ggf. zu vermeiden.



Audi active lane assist*: Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich 60–250 km/h). Ist das System aktiviert/bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar



Audi side assist*: Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab September 2012

Printed in Germany
233/1133.26.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.