quattro GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Gültig ab September 2012

Printed in Germany
258/1153.00.09

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

RS 5

Audi RS 5 Cabriolet

Audi Sport
performance cars

IN RS 5010

RS 5

Seite

Faszination

4 Audi RS 5 Cabriolet

Technik

22 Audi Effizienz
24 Audi ultra
26 V8-FSI-Motor
28 S tronic®
30 quattro®
32 Fahrwerke
34 Bremsanlagen
36 Audi drive select

Ausstattungen

40 Lackierungen/Verdeckfarben
42 Räder/Reifen
44 Sitze/Sitzbezüge
48 Dekoreinlagen
49 Licht und Spiegel
49 Außenausstattungen
50 Innenausstattungen
51 Infotainment
53 Assistenzsysteme
54 Technik
55 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

56 Technische Daten
57 Abmessungen
58 Index
62 Faszination Audi

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 61.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

Cabrioletfahren.

Potenziert.

Die Gründe, ein Cabriolet erleben zu wollen, sind vielfältig: offen fahren und die Sonne spüren. Freiheit genießen. Sich selbst verwirklichen wollen. Anders unterwegs sein. Die Gründe, das Audi RS 5 Cabriolet erleben zu wollen: offen fahren und die Kraft spüren. Mehr Freiheit genießen. Ganz man selbst sein. Individueller unterwegs sein. Das RS 5 Cabriolet ist mehr. Mehr Performance, mehr Fahrdynamik, mehr Exklusivität. Es ist Cabrioletfahren – potenziert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

IN RS 5010

RS 5
IN RS 5010

Begeisterung.

Gesteigert.

Auf und davon. Für kurze Zeit alles hinter sich lassen. Dabei unterstützt Sie der 4,2-Liter-V8-FSI-Motor, der das Audi RS 5 Cabriolet antreibt. Mit seiner Leistung von 331 kW sprintet es in nur 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Das bewährte Hochdrehzahlkonzept (HDZ) ermöglicht eine hervorragende Elastizität. Der Motor spricht jederzeit spontan an und lässt Sie beeindruckende Agilität erleben.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

Die Faszination wächst. Auf jedem Meter. Kein Wunder: Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic wechselt die Gänge nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Das macht Ihre Fahrt noch dynamischer. Der permanente Allradantrieb quattro sorgt zudem für außergewöhnlich gute Traktion, gerade bei sportlicher Fahrweise. Seine Kombination aus selbstsperrendem Kronenrad-Mittendifferenzial und radselektiver Momentensteuerung verteilt die Antriebskraft je nach Fahrsituation bedarfsgerecht auf die einzelnen Räder.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

IN RS 5010
RS 5

Freiheit.

Vergrößert.

Einen Gang herunterschalten. Die Geschwindigkeit reduzieren. Spüren Sie die Sonne. Während der Fahrt lässt sich das Akustikverdeck bis 50 km/h in nur 15 Sekunden öffnen. Aber auch geschlossen weiß es zu beeindrucken: Es reduziert störende Fahrgeräusche äußerst effektiv. Den satten Motorklang können Sie selbstverständlich weiter genießen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

RS 5

Begehren.

Verstärkt.

Einatmen. Ausatmen. Schönheit bewundern. Der Audi Singleframe ist in der RS 5-typischen Wabenstruktur gestaltet; das anthrazit hochglänzende Gitter ist mit einem eleganten Rahmen in matter Aluminiumoptik eingefasst. Daneben lassen Xenon-Scheinwerfer mit charakteristischem LED-Tagfahrlichtband das RS 5 Cabriolet auch von Weitem deutlich als Audi erkennen. Große Lufteinlässe vorn und ausgestellte Radhäuser betonen die Fahrzeugbreite. Auf Wunsch können Sie Ihr Audi RS 5 Cabriolet mit 20-Zoll-Aluminium-Gussrädern ausstatten, die die kraftvolle Optik nochmals steigern. Ein letzter Blick gilt dem Heck: Neben den großen ovalen Abgasendrohrblenden setzt dort ein dezenter Spoiler aus edlem Carbon einen deutlichen Akzent.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

Exklusivität.

Verdichtet.

Dynamik fühlen. Der Innenraum des Audi RS 5 Cabriolet vermittelt Sportlichkeit in jedem Detail. Die optionalen RS 5-Schalensitze in Leder Feinnappa schwarz Metallic bieten durch ihre Ausformung gesteigerten Seitenhalt. Das RS 5-Multifunktions-Sportlederlenkrad hat einen griffig konturierten Kranz und ist mit perforiertem Leder überzogen. Manuelle Gangwechsel der S tronic können Sie über die Schaltwippen in Aluminiumoptik oder den typischen RS 5-Wählhebelknauf ausführen. Serienmäßige Dekoreinlagen in Carbon unterstreichen die sportliche Atmosphäre.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

Luxus genießen. Auf Wunsch sind die Dekoreinlagen in edlem Klavierlack schwarz erhältlich. Sie harmonieren hervorragend mit den serienmäßigen S-Sportsitzen in Schwarz oder Mondsilber, die bei Leder Feinnappa von einer Biese in Felsgrau umschlossen werden. Die charakteristische RS 5-Prägung in den vorderen Sitzlehnen macht die hochwertige Präzision im Innenraum sogar fühlbar. Beim Einstieg bereits ein Blickfang: die Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage und RS 5-Schriftzug.

IN RS 5030

Agilität.

Intensiviert.

Hochschalten. Beschleunigen. Die Straße neu erleben. Die Straße anders erleben – mit Audi drive select. Ein Tastendruck und verschiedene Fahrzeugmodi verändern die Charakteristik des Audi RS 5 Cabriolet. Der Modus auto ist die Einstellung, die das RS 5 Cabriolet sportlich-souverän definiert. Der Modus comfort eignet sich besonders für längere Strecken, während der Modus dynamic für ambitioniertes Fahren ausgelegt ist.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

Ankommen. Wieder Sehnsucht nach der Straße spüren. Eine Fahrt im Audi RS 5 Cabriolet ist in jedem Augenblick intensiv. Genießen Sie dieses faszinierende Erlebnis.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

IN RS 5030

Auch Ihr Audi trägt unser Zeichen für besondere Effizienz:

Atemberaubende Sportlichkeit beruht nicht nur auf Kraft, sondern auch auf Effizienz. Deshalb haben wir das Audi RS 5 Cabriolet mit einer Vielzahl von progressiven Technologien ausgestattet.

Ein Beispiel: der Motor. Da durch die Benzindirekteinspritzung FSI® den Brennräumen Wärme entzogen wird, können höhere Verdichtungsverhältnisse realisiert werden. Das Ergebnis: mehr Leistung und Drehmoment bei weniger Kraftstoffverbrauch.

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic nutzt die Vorzüge des durchzugsstarken V8-Motors ideal: Die große Spreizung erlaubt sowohl eine sportlich-kurze Übersetzung des 1. Gangs als auch eine drehzahlsenkende lange Auslegung des letzten Gangs, um den Verbrauch zu senken.

Für noch mehr Effizienz sorgt die serienmäßige elektromechanische Servolenkung. Ihr Vorteil liegt neben der geschwindigkeitsabhängigen Lenkunterstützung darin, dass sie bei Geradeausfahrt nahezu keine Energie verbraucht.

Durch das ebenfalls serienmäßige Rekuperationssystem wird in Schub- und Bremsphasen mittels intelligenter Spannungsregelung des Generators Energie zurückgewonnen und in der Batterie zwischengespeichert. Diese Energie fließt beim anschließenden Beschleunigen wieder ins Bordnetz. Das entlastet den Generator und spart dadurch Kraftstoff.

Sie sehen: Im Audi RS 5 Cabriolet steckt eine Fülle von Technologien, die Ihre Fahrt nicht nur dynamischer, sondern auch effizienter gestalten. Mehr darüber erfahren Sie auf den folgenden Seiten.

Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 ultra

Audi ultra:

Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute im Audi RS 5 Cabriolet zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Die Stahlschalenbauweise im RS 5 Cabriolet verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Die maßgeschneiderte Bodengruppe besteht aus unterschiedlichen Materialstärken und -güten. Dabei wird am jeweils richtigen Ort genau so viel Material verwendet, wie erforderlich ist, um das beste Ergebnis zu erzielen.

Dünne Bleche aus warm und kalt umgeformtem Stahl bilden die Karosserie. Die vorderen Kotflügel bestehen beim Audi RS 5 Cabriolet aus Aluminium und helfen, die Achslastverteilung zu verbessern. Konsequenter Leichtbau sind auch die Aluminium-Komponenten an Vorder- und Hinterachse sowie die leichten Aluminium-Schmiederäder. Neue, innovative Wave-Bremsscheiben mit wellenförmiger Kontur und Bremstöpfen aus Aluminium reduzieren gezielt das Gewicht an den Rädern. Die dadurch verringerten ungefederten Massen führen zur Verbesserung des Abrollverhaltens.

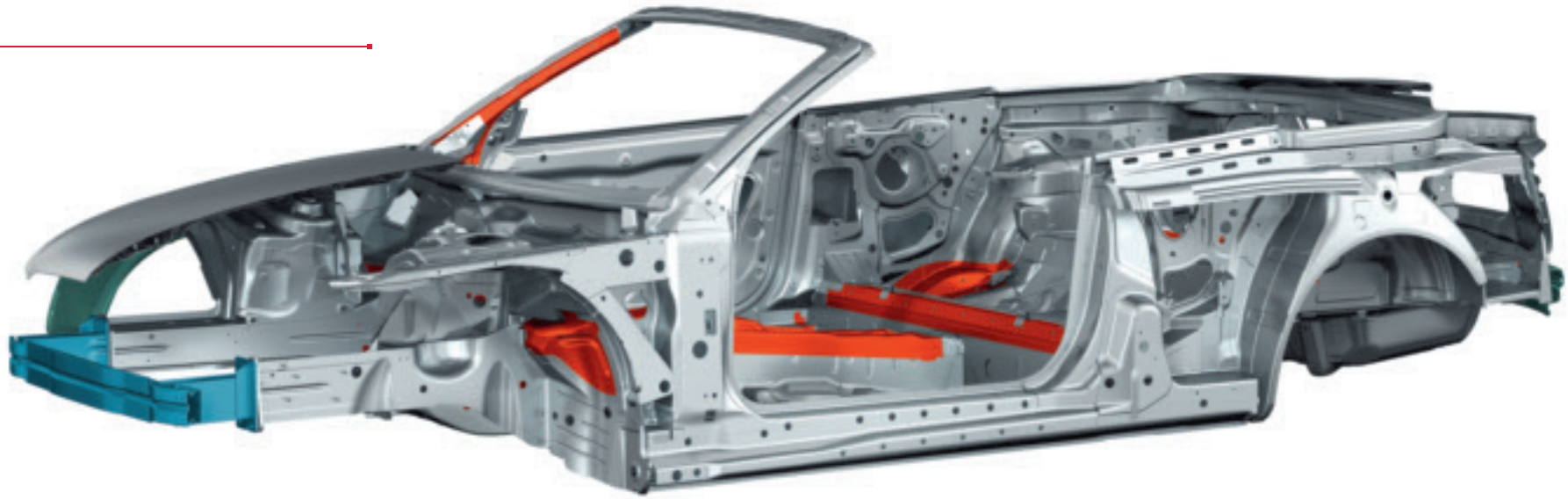
Das selbstsperrende Kronenrad-Mittendifferenzial ist kleiner und leichter als die zuvor eingesetzten Varianten. Ein weiteres, überzeugendes Beispiel für Audi ultra.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.

Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz. Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2012 fuhren so z. B. die beiden Audi R18 e-tron quattro und der Audi R18 ultra mit einem V6-Motor in Le Mans aufs Podest, während ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



- Aluminium-Blech
- Aluminium-Profil
- Stahl warm umgeformt
- Stahl kalt umgeformt

V8-Motor mit 4.163 cm³ Hubraum

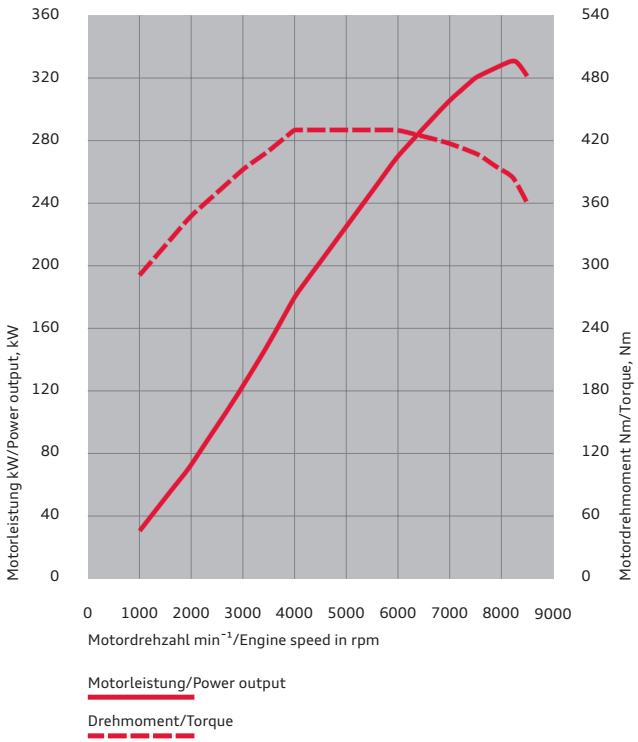
- maximale Leistung 331 kW bei 8.250 min^{-1}
- maximales Drehmoment 430 Nm bei 4.000 – 6.000 min^{-1}
- spezifische Leistung 79,5 kW/l Hubraum
- Hochdrehzahlkonzept (HDZ) bis max. 8.500 min^{-1}
- Benzindirekteinspritzung FSI mit bis zu 120 bar

Vom Motorsport inspiriert.

Das Hochdrehzahlkonzept von Audi.

Das Hochdrehzahlkonzept (HDZ) in Kürze:
Der agile und drehwillige Motor verfügt über ein extrem breites Drehzahlband, untermalt von beeindruckender Motorakustik. Er zeichnet sich durch eine hohe Leistungsausbeute und gleichmäßige Kraftentfaltung aus.

Motorleistungskurve V8 FSI



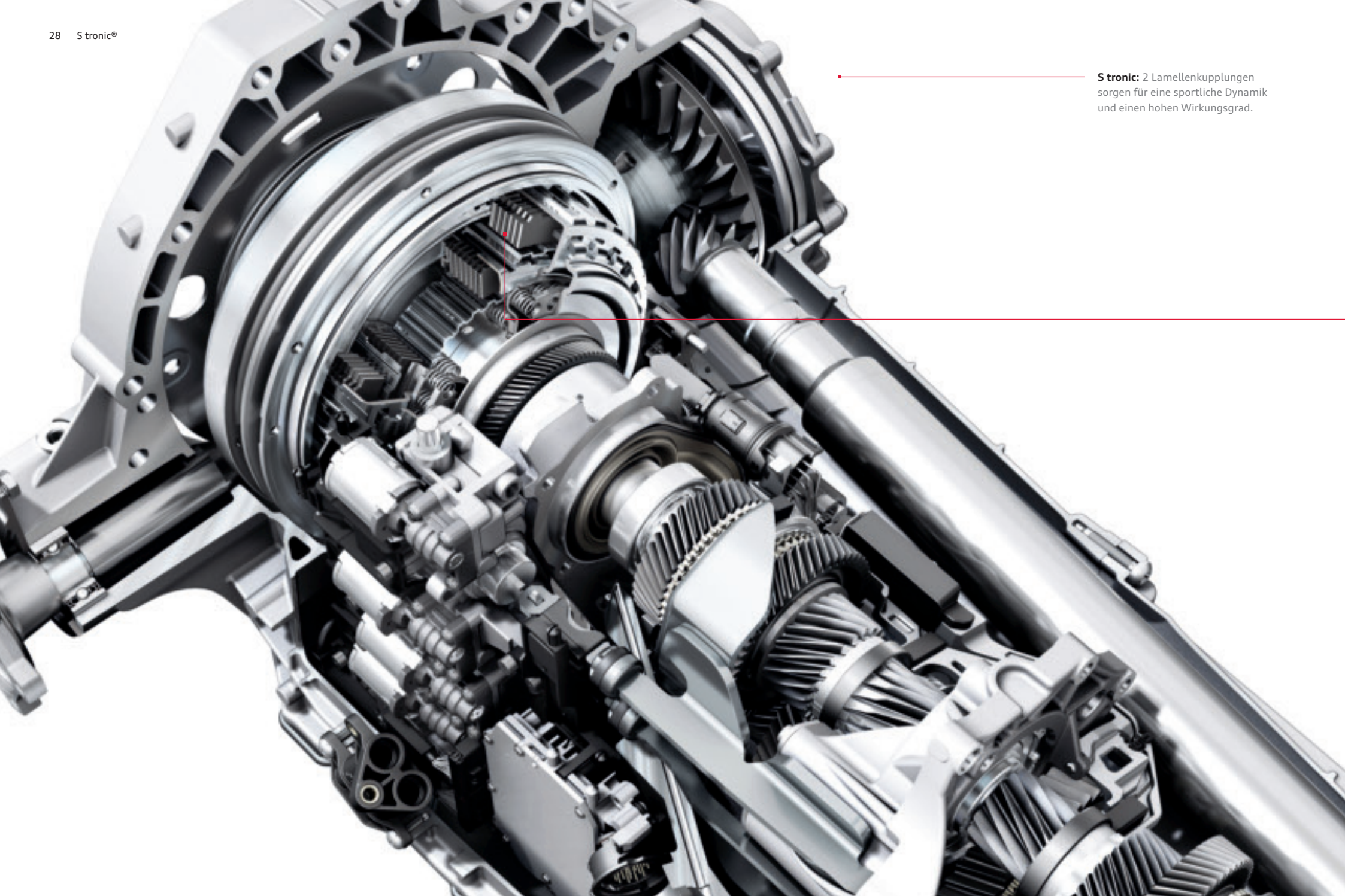
Schon beim ersten Anlassen spüren Sie die Kraft, die im Audi RS 5 Cabriolet steckt. Sie wird vom 4,2-Liter-V8-FSI-Motor erzeugt: Er verfügt über die Benzindirekteinspritzungstechnologie FSI®, die wir von der Rennstrecke auf die Straße gebracht haben, und arbeitet mit unserem bewährten Hochdrehzahlkonzept (HDZ).

Bei der FSI-Technologie wird der Kraftstoff direkt in den Brennraum gespritzt und dort hochverdichtet. Dadurch entsteht ein sehr gleichmäßiges Kraftstoff-Luft-Gemisch, das zu einer besonders effizienten Verbrennung und damit zu einer besseren Kraftentfaltung und Leistungsausbeute führt. Nebenbei dient die Direkteinspritzung zur Innenkühlung der Brennräume, sodass die Verdichtung des Motors erhöht werden kann. Daraus resultieren Vorteile bei Leistung und Drehmoment.

Ein weiterer Baustein für die unwiderstehliche Kraft des RS 5 Cabriolet: das Hochdrehzahlkonzept (HDZ). Es bringt Ihnen eine hohe Leistungsausbeute pro Liter Hubraum bei gleichmäßiger Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich. Das extrem agile und drehwillige Aggregat spricht spontan an und bietet zudem eine satt und voll klingende Soundkulisse.

Das Hochleistungstriebwerk im Audi RS 5 Cabriolet lässt Drehzahlen bis 8.500 min^{-1} zu. Sein maximales Drehmoment von 430 Nm erreicht es zwischen 4.000 und 6.000 min^{-1}, wobei mindestens 90 % der Kraft in einem breiten Drehzahlbereich zwischen 3.000 und 8.000 min^{-1} zur Verfügung stehen. Das lässt das RS 5 Cabriolet in nur 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h sprinten – und dann mühelos die 200-km/h-Marke nach weiteren 11,5 Sekunden erreichen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



S tronic: 2 Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

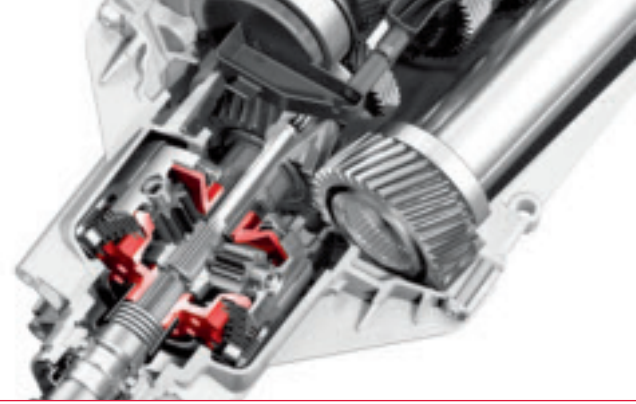
Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Ein High-Performance-Fahrzeug braucht ein adäquates Getriebe. Deswegen arbeitet im Audi RS 5 Cabriolet ein Doppelkupplungsgetriebe, das sich durch schnelle Gangwechsel und einen hohen Wirkungsgrad auszeichnet.

Die 7-Gang S tronic besteht aus 2 Lamellenkupplungen und 2 Teilgetrieben. Diese sind permanent aktiv, aber nur eines ist kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer zum Beispiel im 3. Gang beschleunigt, ist im 2. Getriebeteil der 4. Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt durch das Wechseln der Kupplungen – die eine öffnet, und die andere schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich nahezu ohne Unterbrechung der Zugkraft. So schnell und fließend, dass er kaum wahrgenommen wird. Dabei können Sie wählen, ob Sie selbst schalten oder die Gangwechsel Ihrem Getriebe überlassen. Im manuellen Modus beeinflussen Sie die Gangwechsel über Schaltwippen am Lenkrad oder durch Antippen des Wählhebels. Im Automatikmodus können Sie die Schaltcharakteristik des Getriebes durch die Programme D (Drive) und S (Sport) oder durch Audi drive select verändern.

Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad trägt sie dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren. Zudem ist der 7. Gang mit langer Übersetzung als Overdrive ausgelegt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



Das Kronenrad-Mittendifferenzial besitzt Lamellenpakete, um höhere Sperrfaktoren zu erzielen. Dadurch können bis zu 85 % des Antriebsmoments zur Hinterachse und bis zu 70 % an die Vorderachse geleitet werden.

Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit dem permanenten Allradantrieb von Audi unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil kaum ein anderer Antrieb die Motorkraft so direkt auf die Straße bringt.

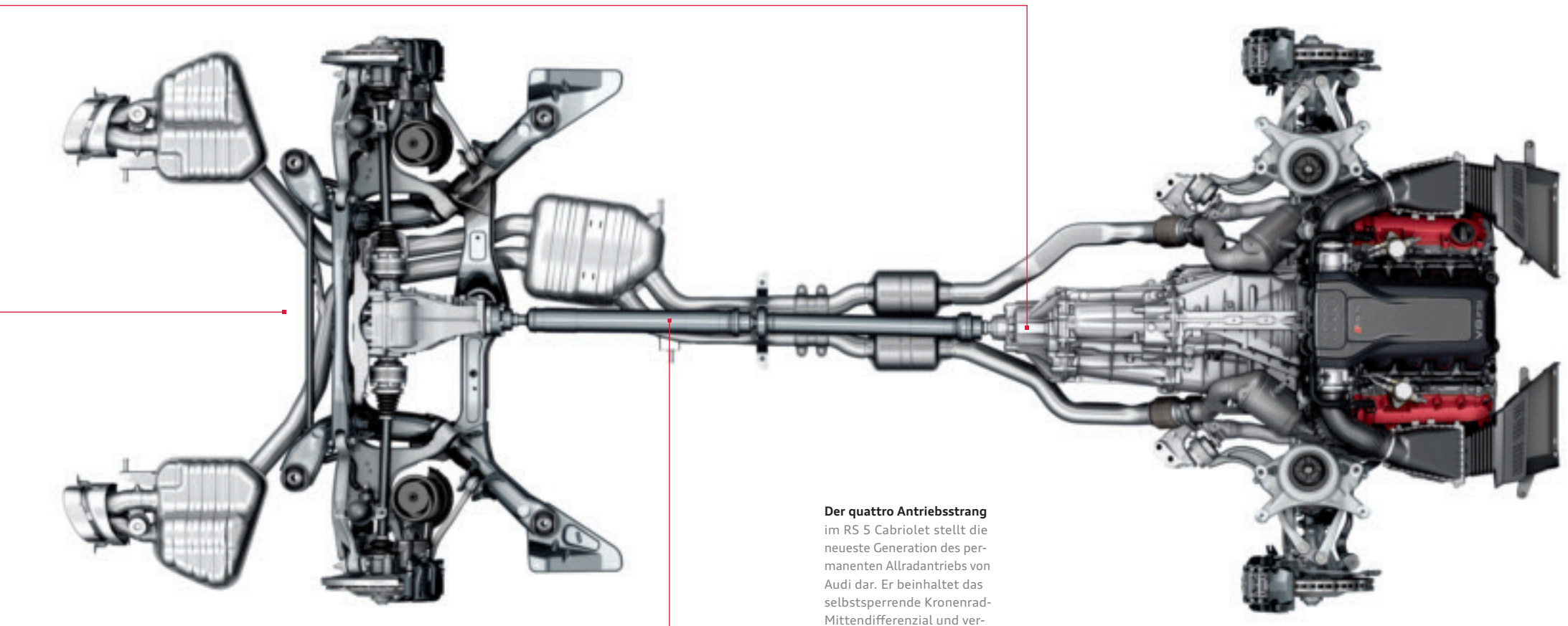
Im Audi RS 5 Cabriolet kommt die neueste Generation des permanenten Allradantriebs quattro zum Einsatz. Sein wesentliches Bauteil ist das selbstsperrende Kronenrad-Mittendifferenzial, das durch Lamellenpakete hohe Sperrwerte für eine nochmals verbesserte Traktion ermöglicht. Zudem hat es gegenüber der zuvor genutzten Bauweise einen Gewichtsvorteil und benötigt weniger Bauraum. Die asymmetrische Grundauslegung der Momentenverteilung von 40 : 60 (Vorderachse : Hinterachse) bleibt zugunsten der Fahrdynamik erhalten; im Bedarfsfall können nun allerdings höhere Anteile des Antriebsmoments an die Vorder- bzw. Hinterachse geleitet werden.

In Verbindung mit der radselektiven Momentensteuerung erfolgt eine fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskraft auf jedes einzelne Rad. Das Besondere daran ist, dass die Wirkung der Momentenaufteilung bereits erfolgt, bevor unerwünschter Radschlupf entsteht. Dadurch lässt sich ein resultierendes Giermoment erzeugen, das die Kurvenfahrt unterstützt.

Das alles führt zu einem präzise kontrollierbaren und sportlichen Fahrverhalten sowie zu einer Steigerung der Agilität bei herausragender Traktion.

Der quattro Antriebsstrang mit radselektiver Momentensteuerung kann auf Wunsch durch das Sportdifferenzial an der Hinterachse ergänzt werden.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



Der quattro Antriebsstrang im RS 5 Cabriolet stellt die neueste Generation des permanenten Allradantriebs von Audi dar. Er beinhaltet das selbstsperrende Kronenrad-Mittendifferenzial und verfügt über eine radselektive Momentensteuerung.

Dynamisch. Sportlich. Souverän.

Ihr Fahrwerk zeigt Charakter.

Ob lange Strecke oder kurzer Sprint: Das RS 5-Sportfahrwerk verleiht dem Audi RS 5 Cabriolet ausgezeichnete Straßenlage und Ihnen Souveränität. Es verbindet präzises Einlenkverhalten, hervorragende Spurtreue und hohe Agilität.

Die Vorderachse ist als 5-Lenker-Konstruktion ausgeführt. Die Anbindung der Lenker erfolgt an einem Vorderachsträger aus Aluminium, der aus Steifigkeitsgründen fest mit der Karosserie verschraubt ist. Das ermöglicht eine präzise Radführung und durch die virtuelle Lenkachse einen äußerst kurzen Hebelarm, was Einflüsse durch Antriebs- und Störkräfte verringert.

Die Hinterachskonstruktion ist eine Trapezlenkerachse mit Einzelradaufhängung, deren Achsträger elastisch gelagert ist. Alle wesentlichen Elemente des RS 5-Sportfahrwerks sind aus Aluminium gefertigt, um die ungefederten Massen gering zu halten. Dadurch lassen sich ein sportliches Handling und eine Verbesserung des Abrollverhaltens erzielen.

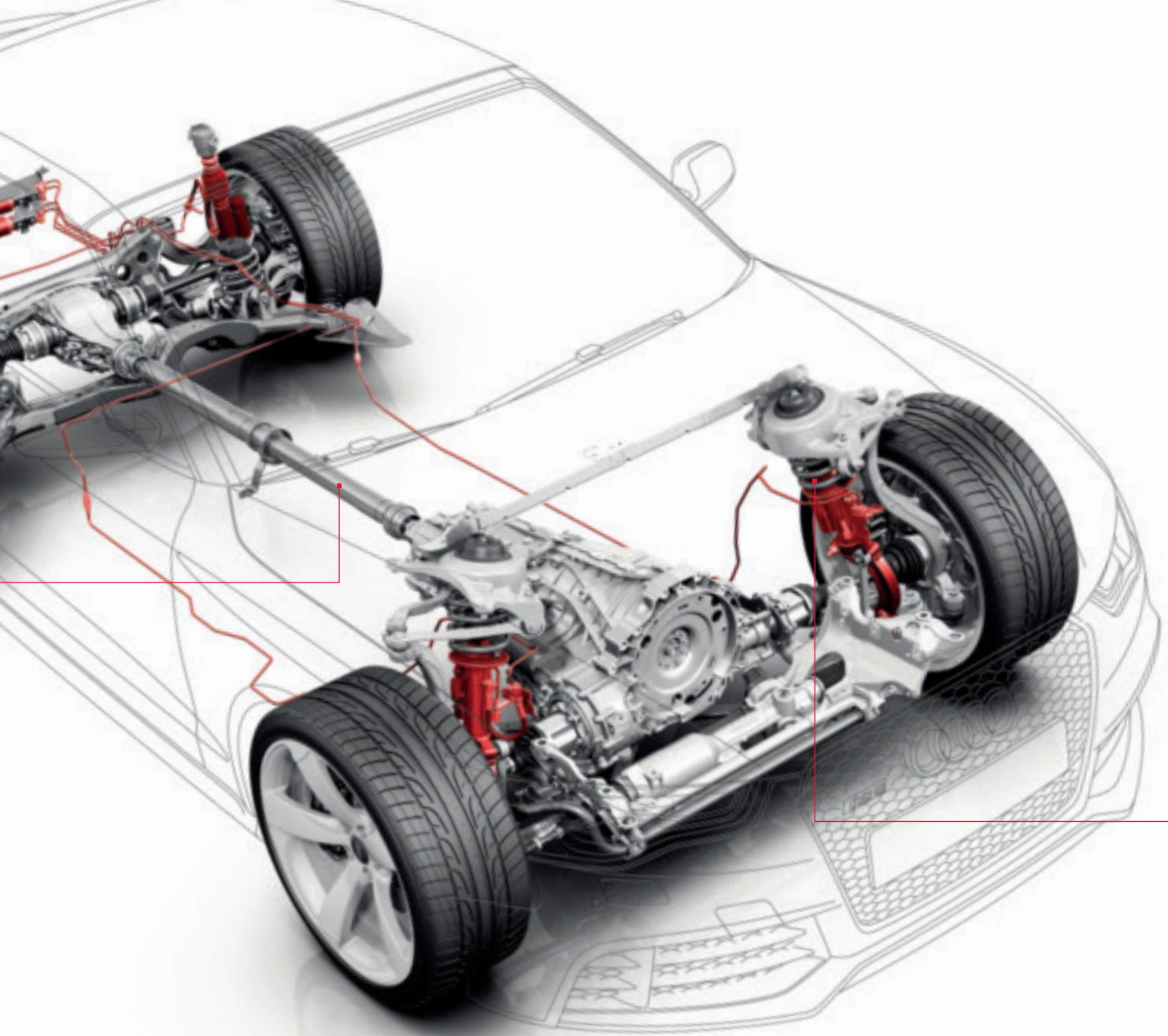
Als Option ist für das RS 5 Cabriolet das Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) erhältlich. Bei dieser Fahrwerkstechnologie werden die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs um die Quer- und Längsachse rein hydraulisch reduziert. Die sich diagonal gegenüberliegenden Dämpfer sind über Ölleitungen und je ein Zentralventil miteinander verbunden. Bei unterschiedlichem Eintauchen der Dämpfer, zum Beispiel bei schneller Kurvenfahrt, wirken die Ventile auf die Ölströmung am eingefederten Rad ein. Sie verstärken dort die Abstützung, reduzieren dadurch die Seitenneigung und erhöhen so die Fahrdynamik.

Das Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) ist über Audi drive select in 3 Stufen einstellbar: Im Modus comfort sorgt es für geschmeidiges Abrollen, die Einstellung auto unterstützt eine engagierte Fahrweise und in der Position dynamic liefert es ein Maximum an Fahrpräzision.

Um den fahrdynamischen Anforderungen an ein High-Performance-Fahrzeug gerecht zu werden, sind die Kennlinien der Federn und Dämpfer sowie die Steifigkeit der Rohrstabilisatoren in ausgiebigen Tests auch auf Rennstrecken entwickelt und erprobt worden.

Ebenso erhielt die elektromechanische Servolenkung im Rahmen der Adaption auf das Audi RS 5 Cabriolet eine spezifische Kennlinie. Sie arbeitet geschwindigkeitsabhängig mit variabler Lenkunterstützung. Durch ihre tief platzierte Anordnung werden die Lenkkräfte auf kurzem Weg an die Räder geleitet, was für eine spontane Lenkansprache sorgt und Ihnen präzise Rückmeldungen von der Fahrbahn vermittelt. Da die Lenkung bei Geradeausfahrt nahezu keine Energie benötigt, trägt sie zudem zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



Das Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) basiert auf dem RS 5-Sportfahrwerk. Durch die hydraulische Vernetzung der sich diagonal gegenüberliegenden Stoßdämpfer werden die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs reduziert, was eine Steigerung der Fahrdynamik bewirkt. Die Dämpferkennung kann über Audi drive select in 3 Stufen variiert werden: comfort, auto, dynamic.

Einen Hochleistungssportler kann nichts stoppen.

Außer eine Hochleistungsbremsanlage.

Die serienmäßige 18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage greift mit ihren 8-Kolben-Festsätteln an der Vorderachse kraftvoll zu. An der Hinterachse kommt ein Einkolben-Faustsattel zum Einsatz. Die Wave-Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring mit wellenförmiger Außenkontur, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit unter hohen Temperaturbelastungen verbessert. Zudem erhöhen die axiale Perforation und die Kühlkanäle zur Innenbelüftung die Leistungsfähigkeit der Bremsscheiben. Der Einsatz von Aluminium sowie die charakteristische Geometrie der Reibringe reduzieren das Gewicht der Bremsscheiben und verbessern damit die Bilanz der ungefederten Massen.

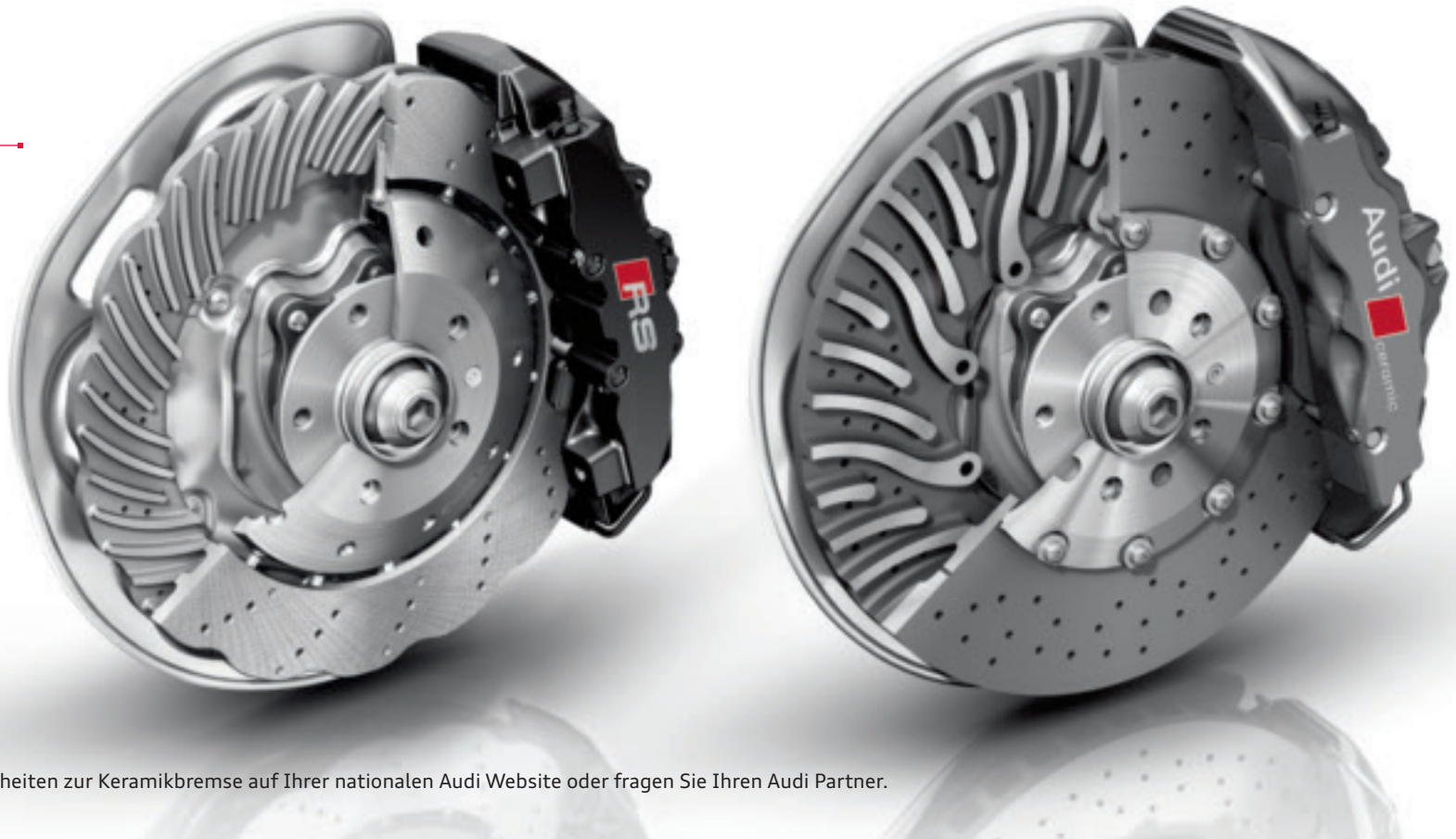
Für noch härtere Beanspruchungen ist die optionale 19-Zoll-Keramikbremse* mit 6-Kolben-Festsätteln vorn erhältlich. Die Bremsscheiben der Vorderachse sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliziumcarbid, in das hochfeste Kohlefasern eingebettet sind. Daraus resultiert zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die Unempfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen. Des Weiteren bietet das Material einen Gewichtsvorteil gegenüber den Stahlscheiben.

19-Zoll-Keramikbremse*

18-Zoll-Hochleistungs-bremsanlage

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 365 mm und eine wellenförmige Außenkontur. Die Bremssättel sind hochglänzend schwarz lackiert.

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 380 mm. Die hochglänzend anthrazit lackierten Bremssättel tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.



*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf Ihrer nationalen Audi Website oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

Warum das Audi RS 5 Cabriolet so gut zu Ihnen passt? Weil es sich so gut auf Sie einstellt.

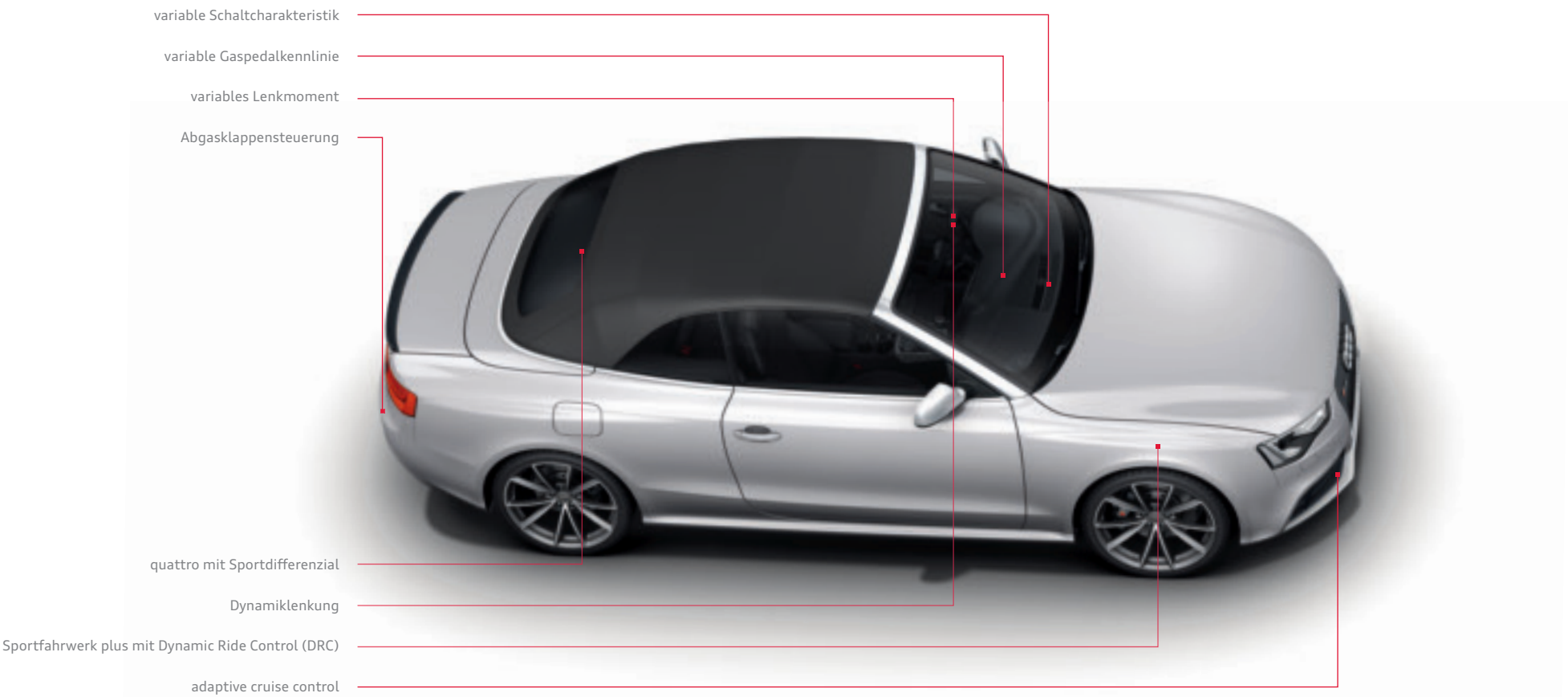
Audi drive select.

comfort

dynamic

auto

individual



Mit dem serienmäßigen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen. Grundsätzlich sind die Gaspedalkennlinie, die Abgasklappensteuerung, der Getriebemodus sowie das Lenkmoment der elektromechanischen Servolenkung konfigurierbar. Ihnen stehen 3 Modi zur Verfügung, mit denen sich diese Komponenten der jeweiligen Fahrsituation anpassen lassen. Der Modus auto ist die Einstellung, die das Audi RS 5 Cabriolet sportlich-souverän definiert. Der Modus comfort eignet sich besonders für längere Strecken, während der Modus dynamic für ambitioniertes Fahren ausgelegt ist. In Verbindung mit den optionalen MMI®-Navigationssystemen steht Ihnen zusätzlich der Modus individual zur Verfügung, mit dem Sie die Konfiguration der jeweiligen Einzelkomponenten selbst zusammenstellen können.

Darüber hinaus lassen sich diverse optionale Systeme beeinflussen. Beispielsweise das Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) – die Kennlinien der Stoßdämpfer können in 3 Stufen variiert werden: vom sanften Abrollen im Modus comfort bis hin zur sportlich-direkten Ansprache in der Stellung dynamic.

Bei der optionalen Dynamiklenkung können die Lenkübersetzung und -unterstützung abhängig von der Fahrgeschwindigkeit und dem angewählten Audi drive select-Modus verändert werden.

In Zusammenhang mit der Ausstattung quattro mit Sportdifferenzial erfolgt zusätzlich eine stufenlose variable Verteilung der Antriebskräfte zwischen den Hinterrädern nicht nur unter Zuglast, sondern auch im Schub oder beim Rollen. Dieser Drehmomenteingriff beeinflusst gezielt das Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs und steigert nochmals die Agilität, je nach gewählter Einstellung des Audi drive select.

Auch die adaptive cruise control kann sowohl in Bezug auf das Beschleunigungsverhalten als auch auf die Reaktion auf das vorausfahrende Fahrzeug entweder ausgewogener oder spontaner eingestellt werden.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 56.