

Die Faszination von Motorsport – auf der Straße. Audi R8 GT. Limitiert.

2009. Das Jahr, das einen neuen Sieger schuf: den Audi R8 LMS. Ein Rennwagen, der bereits in seiner ersten Saison 23 Siege und drei Meistertitel errang. Ein Rennwagen, dessen Siegergene wir jetzt auf die Straße bringen: im limitierten Audi R8 GT. Mehr Leistung, mehr Kraft, mehr Exklusivität. Mehr Audi R8.



Das Hochdrehzahlkonzept hat sich in vielen Rennwagenmotoren bewährt. Jetzt sorgt es im Aggregat des Audi R8 GT für eine bessere Leistungsausbeute und hohe Agilität. Schon bei niedrigen Drehzahlen herrscht ein hohes Drehmoment von bis zu 540 Nm vor, was Ihnen eine überragende Beschleunigung bringt. Das Triebwerk entfaltet sich gleichmäßig über den gesamten Drehzahlbereich und klingt beeindruckend kraftvoll. Das Besondere: Sie können diesen satten Sound auch im Innenraum hören und spüren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 30.



Ein unverwechselbarer Charakter: Der Frontspoiler in Carbon matt wurde neu gestaltet, das Kühlerschutzgitter schimmert in Schwarz matt, der Audi Singleframe in Titangrau matt. Der Außenspiegel ist in Carbon matt, der Spiegelfuß im attraktiven Doppelsteg-Design in Aluminium. Dazu passen die ausdrucksstarken Felgen: satte 19 Zoll im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Titanoptik. Durch die Felgen ist die optionale Audi Keramikbremse sichtbar. Die markanten Bremssättel sind rot eloxiert; kohlefaserverstärkte Keramikbremsscheiben sorgen für kraftvolles Zupacken. Eindrucksvolle 380 mm Durchmesser der optionalen Keramikbremse signalisieren sofort lange Lebensdauer und hohe Fadingstabilität, auch bei sportlichem Fahren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 30.





Jahre

Aus Erfahrung gut. Audi feierte 2009 sein 100-jähriges Bestehen. In dieser Zeit haben wir viel geleistet – und viel gelernt. Das kommt Ihnen in jedem Fahrzeug zugute. So auch im Audi R8 GT. Das Cockpit in monoposto-Optik atmet Motorsport-Atmosphäre, die Sportschalensitze mit Kontrastnähten sind mit Alcantara bezogen und geben festen Halt. Hochwertige Materialien finden sich in jedem Detail: die weißen Ziffernblätter im Instrumenteneinsatz, das neue Design des Schalthebels, die Dekoreinlagen in Carbon matt und das R8 GT Sportlenkrad in Alcantara.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 30.

Kraft, die man sogar sehen kann. Der V10-Mittelmotor sitzt herausfordernd unter einer transparenten Haube, nahe dem Fahrzeugschwerpunkt, und fällt durch die rot lackierte Abdeckung auf. Der lange Radstand von 2,65 m sorgt für eine sportwagentypische Sitzposition. Und eine Audi typische Fahrdynamik, die durch das Sportfahrwerk noch potenziert wird. Es lässt den R8 GT im Vergleich zum R8 5.2 FSI quattro um 10 mm tiefer liegen und ist speziell auf den betont sportlichen Anspruch des R8 GT abgestimmt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 30.

Zylinder





3,6

Einfach schneller. In 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h, in 10,8 Sekunden auf 200 km/h. Dieses Sprintvermögen kommt nicht von ungefähr. Eine verbesserte Aerodynamik bietet dem Gegenwind nur da Angriffsfläche, wo sie benötigt wird. So sorgen die Flics vorn und der feststehende Heckflügel für mehr Anpressdruck und höhere Kurvengeschwindigkeiten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 30.

Der erste limitierte Sportwagen von Audi. Der Audi R8 GT.

Ein überzeugendes Konzept. Eine unwiderstehliche Umsetzung. Der Audi R8 GT ist streng limitiert auf gerade einmal 333 Fahrzeuge: Eine Plakette am Schaltknauf sagt Ihnen, welches Exemplar Ihnen gehört.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 30.

