

– Grenzenlose Intensität. **Der Audi R8 GT Spyder.**





Die R8-Familie wird um eine atemberaubende Variante erweitert. Zum Audi R8 GT Coupé kommt nun dessen offene Version: der Audi R8 GT Spyder. Ebenso streng auf 333 Stück limitiert. Sichern Sie sich jetzt Ihr besonderes Erlebnis voller Intensität.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 32.

— Begrenzte Sonnendauer. **Grenzenloser Genuss.**





Der Audi R8 GT Spyder wird alles verändern, was Sie bisher über das Offenfahren wussten. Er ist intensiver, aufregender, athletischer. Jede Fahrt in ihm wird Sie begeistern – ganz egal bei welchem Wetter.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 32.



An aerial photograph of a vast, arid desert landscape. A winding, light-colored road or path cuts through the sandy terrain. In the upper left foreground, a dark, elongated shadow of a car is cast onto the sand, suggesting a bright sun at a low angle. The overall scene is desolate and expansive.

Im Audi R8 GT Spyder steckt ein wahrhaft durchtrainiertes Sportlerherz. Sein 5,2-l-V10-Mittelmotor erreicht mit 412 kW eine atemberaubende Leistung. Man braucht seinem markant-fauchenden Sound aber auch nur zuzuhören, um zu wissen, welche immense Kraft in ihm steckt. Ein Sound, der Sie bei jedem Start pure Glücksgefühle erleben lässt.

Das nach dem bewährten Hochdrehzahlkonzept (HDZ) arbeitende V10-Aggregat verfügt über die von Audi im Rennsport siegreich erprobte Benzindirekteinspritzungstechnologie FSI®. Neben dem Plus an Leistung wurde auch das maximale Drehmoment auf 540 Nm bei 6.500 min⁻¹ angehoben. Dadurch entwickelt der R8 GT Spyder einen besonders dynamischen Vorwärtsdrang über das gesamte Drehzahlband bis 8.700 min⁻¹.

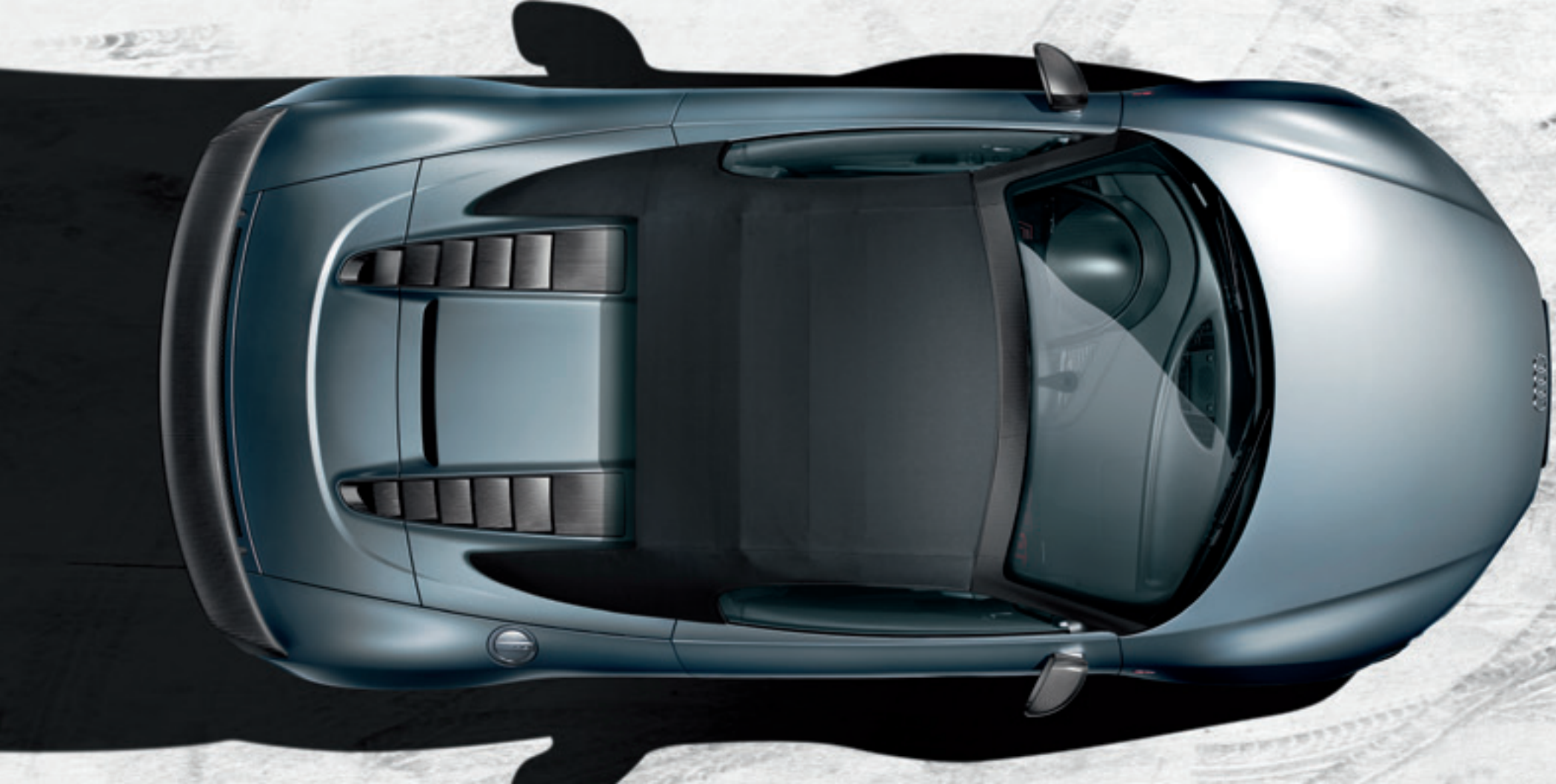
Der Zylinderwinkel von 90° verleiht dem Aggregat einen niedrigen Schwerpunkt. Die Trockensumpfschmierung stellt die Ölversorgung auch bei extremer Querbeschleunigung sicher und ermöglicht gleichzeitig eine tiefe Einbaulage – als Mittelmotor nahe der Fahrzeughochachse zur Steigerung von Agilität und Handling. Die Kraftübertragung erfolgt über die schnell schaltende R tronic auf alle vier Räder. Dieses automatisierte Schaltgetriebe bietet je zwei manuelle und vollautomatische Modi an und schaltet schneller als jeder Fahrer: Bei hoher Last und Drehzahl dauert der Gangwechsel nur rund eine Zehntelsekunde.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 32.

Begrenzte Wege. **Grenzenloser Fahrspaß.**

— Begrenztes Gewicht. **Grenzenlose Emotion.**





Die Herausforderung bei der Konzeption des Audi R8 GT Spyder: ihn weniger wiegen zu lassen als den Audi R8 Spyder, obwohl dieser mit Audi Space Frame (ASF), CFK-Teilen und Stoffverdeck bereits viel Leichtbau-Know-how beinhaltet. Die Lösung: die hervorragenden Gene nutzen und weiterdenken. So wurden zum einen zahlreiche konstruktive Änderungen vorgenommen, zum anderen wurde verstärkt auf den ultraleichten kohlenstofffaserverstärkten Kunststoff (CFK) als Werkstoff gesetzt. Viele sichtbare Details in mattem Carbon unterstreichen die konsequente Umsetzung des Leichtbaugedankens. Das Endergebnis: Der R8 GT Spyder bringt beeindruckende 85 Kilogramm weniger als der vergleichbare R8 Spyder auf die Waage. Die spürbare Konsequenz: Sein sportliches Leistungsgewicht von 3,98 Kilogramm pro kW lässt den Mittelmotorsportwagen in nur 3,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigen – und noch weiter. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 317 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 32.





Ein Blick auf den Audi R8 GT Spyder, und Sie werden ihn nie wieder vergessen – und bedauern, dass der Tag nicht mehr Zeit bietet, ihn zu genießen. Die charakteristische Front des Audi R8 mit ihren scharfgezogenen LED-Scheinwerfern mit integriertem Tagfahrlicht hat einen sehr hohen Wiedererkennungswert. Zahlreiche Details sorgen für eine Differenzierung des R8 GT Spyder: Das in Mattschwarz schimmernde Kühlerschutzgitter und der Singleframe sowie die seitlichen Lufteinlässe in Titangrau matt zeigen sofort, welchen besonderen Status dieses Fahrzeug hat. Aus mattem Carbon sind die Gehäuse der Doppelsteg-Außenspiegel und auf Wunsch auch der flache Frontscheibenrahmen gefertigt. Der vergrößerte Frontspoiler und zusätzliche Flics, die seitlich am Stoßfänger angebracht sind, sind ebenfalls aus Kohlefaserverbundstoff und steigern den Anpressdruck an der Vorderachse. So genießen Sie nicht nur bewundernde Blicke, sondern auch ein faszinierendes Handling.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 32.

— **Begrenzte Zeit. Grenzenlose Begeisterung.**



Das Heck vollendet, was die Front begonnen hat: einen durchtrainiert-athletischen Körper. Es zieht nicht nur alle Blicke auf sich, sondern zeigt auch, wo der Audi R8 GT Spyder seine Kraft hat: Der permanente Allradantrieb quattro® ist heckbetont ausgelegt, um die Vorteile des Mittelmotorkonzepts zur Steigerung der Fahrdynamik konsequent auszunutzen.

Neben den großen Endrohrblenden in Mattschwarz sind die LED-Heckleuchten in Klarglasoptik mit schwarzen Einsätzen deutliche Erkennungszeichen des R8 GT Spyder. Der Stoßfänger in Kontrastlackierung mit Lamellen in Titangrau lässt das Fahrzeug noch breiter wirken. Das Heck weist zudem sichtbar auf die Leichtbauweise hin. Neu konstruierte Teile wie zum Beispiel die Luftauslässe auf dem Verdeckkastendeckel oder der vergrößerte Diffusoreinsatz sind in Carbon matt gestaltet, ebenso der feststehende Heckflügel, der den Abtrieb am Heck nochmals erhöht.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 32.







Begrenzte Dimensionen. **Grenzenlose Faszination.**

Neben Ihnen hat noch jemand den Audi R8 GT Spyder fest im Griff: die Hochleistungsbremsanlage. Optional steht Ihnen darüber hinaus eine Keramikbremse* zur Verfügung. Ihre rot eloxierten Bremssättel mit dem Schriftzug „Audi ceramic“ sind durch die geschmiedeten 19-Zoll-Felgen im 5-Doppelspeichen-Y-Design in Titanoptik sichtbar. Die Bremsscheiben sind aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Dieses harte, fast abriebfeste Material besitzt, bei gleichen Einsatzbedingungen, eine deutlich höhere Lebensdauer und bietet einen Gewichtsvorteil gegenüber vergleichbaren Stahlscheiben. Gleichzeitig ist es unempfindlich gegenüber hohen thermischen Belastungen, was die Standfestigkeit der Bremse erhöht. Für ein Plus an Dynamik und Fahrspaß sorgt das neue, speziell für den R8 GT entwickelte Sportfahrwerk mit einer um 10 Millimeter abgesenkten Trimmlage.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 32.

*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf Ihrer nationalen Audi Website oder bei Ihrem Audi Partner.

— Begrenzte Rennstrecken. **Grenzenlose Rennatmosphäre.**

— Ob mit geöffnetem Verdeck oder geschlossen – der Audi R8 GT Spyder vermittelt das Gefühl, in einem Rennwagen zu sitzen. Das Cockpit wird vom charakteristischen Monoposto aus mattem Carbon umrahmt. Zahlreiche, zusätzlich wählbare Umfänge wie die Instrumententafelabdeckung, Dekoreinlagen und Sitzschalen in Carbon matt unterstützen dieses Gefühl. Mit den Schaltwippen des R8 GT-Sportlenkrads in Alcantara haben Sie die Gangwechsel noch besser im Griff, während Sie alle wichtigen Informationen im Kombiinstrument mit weißen Zifferblättern spontan erfassen. Jedes Detail atmet Geschwindigkeit und macht sie fast fühlbar.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 32.







Die schiere Motorkraft spüren, die außergewöhnliche Fahrdynamik genießen, aber trotzdem auf nichts verzichten müssen. Hochwertige Materialien, exakt und mit Liebe zum Detail verarbeitet, machen den Innenraum zu etwas Individuellem.

Die Sportschalensitze aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) mit Bezügen in schwarzem Alcantara geben Ihnen auch bei anspruchsvoller Fahrt hervorragenden Halt. Die Sitzschalen können darüber hinaus wahlweise in Wagenfarbe lackiert oder in mattem Carbon gehalten werden. Falls gewünscht, ziert die Lehnen ein rot gestickter R8 GT-Schriftzug. Mit der optionalen Bluetooth-Schnittstelle bleiben Sie stets in Kontakt; die Sprachqualität ist übrigens dank der integrierten Gurtmikrofone auch bei offenem Verdeck hervorragend.

Und falls Sie lieber Musik statt des reinen Motorgeräuschs hören möchten, genießen Sie auf Wunsch den exzellenten Klang des Bang & Olufsen Sound System.

— Begrenzte Anzahl. **Grenzenloses Verlangen.**

— Die Plakette auf dem Schaltknauf verrät, welcher der nur 333 Audi R8 GT Spyder Ihnen gehört. Bei jedem Schaltvorgang werden Sie nicht nur die unbändige Kraft des Wagens spüren, sondern auch das besondere Gefühl, ihn zu besitzen. Ein exklusives Gefühl. Ein intensives. Das einzigartige R8 GT Spyder-Gefühl.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 32.

