



In Zukunft wird es **ein Auto** geben.



Das es so **noch nie gab.** Der neue Audi A4.

Seit über 100 Jahren bauen wir Autos. In dieser Zeit hat sich viel verändert. Autos sind intelligenter geworden, sicherer, eleganter und bieten immer mehr Komfort. Kann ein Auto heute überhaupt noch überraschen? Wir meinen: ja.

Der neue Audi A4 ist mehr als eine Weiterentwicklung aus vielen Jahren Automobilerfahrung: Er setzt Maßstäbe für andere. Noch nie gab es so viele Neuheiten, die das Fahren für Sie angenehmer und gleichzeitig aufregender machen. Noch nie hatten Sie so viel Platz in einem A4. Noch nie hatten Sie die Möglichkeit, Ihr Auto so persönlich zu gestalten. Der neue Audi A4 ist das Auto der Zukunft. Aber Sie können es schon in der Gegenwart fahren.



Der neue A4.

Unverkennbar ein Audi – unverkennbar eine Persönlichkeit. Eine lebendige Linienführung definiert die klassische Limousinen-Silhouette. Die durchgängige Schulterlinie und die lange Motorhaube lassen das Fahrzeug gestreckt erscheinen und geben ihm Dynamik. Der kräftige Wagenkörper mit den großen Rädern und dem kurzen vorderen Überhang signalisiert selbstbewusste Sportlichkeit, die langgezogene Dachlinie betont seine Eleganz. Entdecken Sie seinen Charakter.



Ein markantes Gesicht.

Die V-förmige Linienführung der Motorhaube findet ihre Vollendung im Singleframe Kühlergrill; die seitlichen Lufteinlässe fügen sich harmonisch ein. Die schlanken optionalen Xenon-Scheinwerfer sehen nicht nur gut aus, sondern sind auch technisch raffiniert: Ein LED-Band mit 14 Leuchten dient als Tagfahrlicht. LED-Leuchten haben einen wesentlich geringeren Energieverbrauch als normales Abblendlicht und eine wesentlich längere Lebensdauer.



In Zukunft werden wir

können.

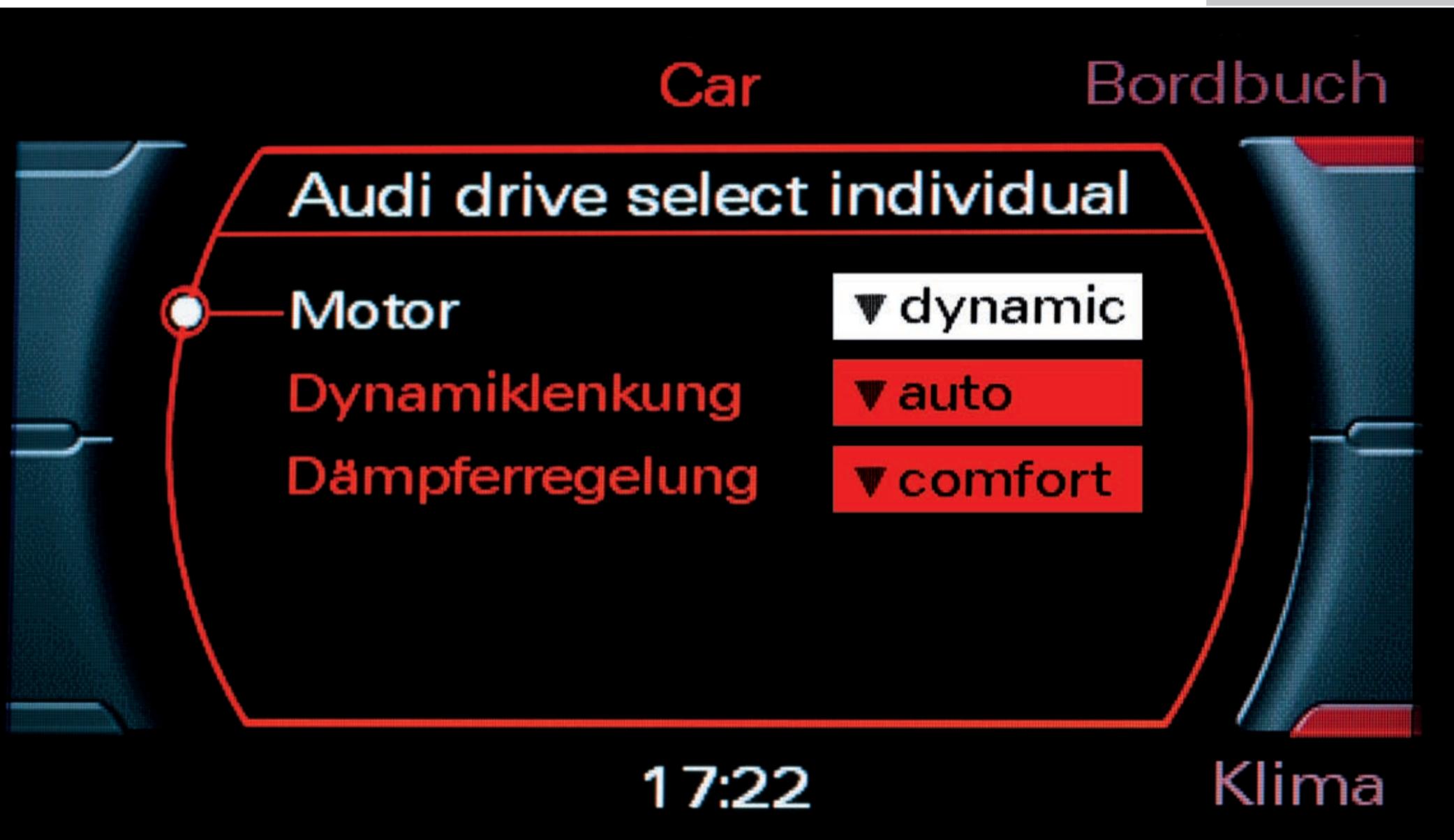
In Zukunft werden wir Fahrzeuge wechseln können.



Während der Fahrt.

Fahren ist Gefühlssache: eben noch komfortabel-entspannt, in der nächsten Sekunde sportlich-engagiert. Der neue A4 verfügt auf Wunsch über Audi drive select – eine Innovation, die Ihrem Audi auf Knopfdruck eine andere Persönlichkeit verleiht. Eine Dynamiklenkung, eine Dämpferregelung oder sogar beide unterstützen die Funktion von Audi drive select und machen aus jeder Fahrt: eine einzigartige Fahrt.





oder: eine Probefahrt mit Audi drive select.

„Er steht vor mir: der neue Audi A4. Mit drive select, Dynamiklenkung, Dämpferregelung und multitronic, einem stufenlosen Automatikgetriebe. Der äußerliche Eindruck ist schon mal gut – mal sehen, wie er sich fährt.

Ich beginne in der Einstellung auto. Das Gaspedal reagiert sehr spontan, ich beschleunige schnell. Auf der leeren Landstraße fahre ich ein paar Schlangenlinien, um zu sehen, wie sich die Lenkung anfühlt: griffig und angenehm. Insgesamt macht der A4 einen sehr ausgewogenen Eindruck; knackig und gleichzeitig komfortabel.

Aber jetzt wird's spannend: Ich ändere im Bedienfeld den Modus. Per Knopfdruck bin ich bei dynamic. Und per Knopfdruck fühlt sich der A4 auf einmal fast wie ein Sportwagen an.

Ich spüre ein neues Gefühl unter meinem Gasfuß: Es kribbelt fast, als ich auf dynamic schalte. Der Wagen liegt plötzlich wie ein Brett auf der Straße, die Lenkung spricht auf viel kleinere Impulse an. Ich durchfahre eine scharfe Kurve – präzises Einlenken, kein Wanken, der A4 nimmt eine Kurve sportlicher als die nächste. Es fühlt sich an, als hätte ich 30 PS mehr, ich höre den Motor, und ich spüre die Schaltpunkte der multitronic, von denen ich bis eben nichts mitbekommen habe. Mein erster Gedanke nach wenigen Sekunden im dynamic-Modus: Wow!

Die nächste Serpentine, die nächste kleine Steigung, noch eine Kurve, noch eine – ich wünschte, ich könnte ewig in dieser bergigen Gegend bleiben. Es macht ganz einfach Spaß, dieses Auto auszutesten. Ich spüre die Straße sehr deutlich und kann absolut präzise auf sie reagieren.

Die Strecke führt wieder ins Flachland. Ich entscheide mich, die letzten Kurven im comfort-Modus auszuprobieren. Ein Tastendruck – und ich bin auf einmal sehr entspannt.

Die Lenkung ist spürbar weicher geworden, ich brauche etwas größere Lenkbewegungen, um die Kurven zu nehmen. Dieser Modus hat etwas unglaublich Beruhigendes. Wo ich eben noch begeistert und aufgeregt durch die Gegend gefahren bin, habe ich nun das Gefühl, zu reisen, zu entdecken, zu schwelgen. Der Wagen ist viel leiser geworden, viel sanfter. Ich gleite förmlich dahin, spüre kaum Straßenebenheiten, kann mich ganz dem Genuss des Unterwegsseins hingeben.

Ich biege auf die Autobahn – und hier macht comfort seinem Namen alle Ehre. Obwohl ich per Kick-down die gleiche Kraft abrufen kann wie in allen anderen Modi, beschleunigt der A4 gefühlt entspannter. Die Lenkung spricht sanft, aber zupackend an, die multitronic wechselt unhörbar die Übersetzung.

Die nächste Ausfahrt bringt mich wieder in die Stadt. Ich schalte auf auto, wo alle Fahrzeugfunktionen einen guten Mittelwert bieten: nicht zu hart, nicht zu weich. Eben ein angenehmes Fahrgefühl für die Stadt, in der ich schnell reagieren muss, aber auch entspannt sein möchte, wenn ich im Verkehr mitfließe.

Die Fahrt endet. Ich kann mich nicht entscheiden, welcher Modus mir am besten gefallen hat: Jeder hat seine Reize, die er auf bestimmten Strecken ausspielen kann. Auf Kopfsteinpflaster möchte ich lieber comfort fahren, auf kurvigen Strecken definitiv dynamic. Jedenfalls im Moment. Aber morgen fahre ich vielleicht ganz anders. Ich freu mich schon drauf.“